ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

លេខ : ...១៤៣...សក.

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី២៦ ខែមីនា ឆ្នាំ ២០១០...

ប្រកាស

ស្តីពី

ការធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាល ពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ជូនដល់ ក្រុងក្រចេះ នៃខេត្តក្រចេះ

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩០៨/១០៥៥ ចុះថ្ងៃទី ២៥ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០០៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់គណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែមករា ឆ្នាំ ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ០៣ ខែមីនា ឆ្នាំ១៩៩៨ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០២០៧/០០៧ ចុះថ្ងៃទី ០៨ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០០៧ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីចរាចរលើផ្លូវគោក
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ៧៧ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃ ២៨ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០០៣ ស្តីពីការចេញផ្លាកលេខសម្គាល់យានជំនិះ
- បានឃើញសេចក្តីសម្រេចលេខ ៤៧ សសរ ចុះថ្ងៃទី ១១ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៣ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ស្តីពីរចនាសម្ព័ន្ធ និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រង ស្រុកសៀមរាប ខេត្តសៀមរាប និងស្រុកបាត់ដំបង ខេត្តបាត់ដំបង
- បានឃើញសេចក្តីសម្រេចលេខ ១២ សសរ ចុះថ្ងៃទី ៣០ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៨ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាស្តីពីការបង្កើតការិយាល័យច្រកចេញ-ចូលតែមួយ និងការិយាល័យប្រជាពលរដ្ឋនៅថ្នាក់ស្រុក-ខណ្ឌ
- យោងស្មារតីអង្គប្រជុំលើកទី ២ ពិគ្រោះយោបល់បច្ចេកទេសអន្តរក្រសួងសម្រាប់ជួយការគាំទ្រ ដល់ការអនុវត្តន៍គម្រោងសាកល្បងបង្កើតការិយាល័យច្រកចេញចូលតែមួយចុះថ្ងៃទី ១២ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៩ ។

សម្រេច

ប្រការ១ : ធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាល ពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនជូនដល់**ក្រុងក្រចេះនៃខេត្តក្រចេះ** ដើម្បីសាកល្បងលើវិស័យសាធារណការក្នុងក្របខ័ណ្ឌការងារថែទាំផ្លូវ ស្ពាន លូ ការសម្អាតមុខលូ ក្បាលស្ពាន ក្រោមស្ពាន ការសម្អាតចិញ្ចើមផ្លូវ ការទប់ស្កាត់ការរំលោភបំពានដីចំណើផ្លូវ និងលើវិស័យដឹកជញ្ជូន

ក្នុងក្របខ័ណ្ឌការចុះបញ្ជីយានយន្តនិងការអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនមាន ដូចតទៅ ÷

១-វិស័យសាធារណការ :

- ការងារថែទាំ និងជួសជុលផ្លូវដីគ្រួសក្រហម ស្ពាន-លូ ប្រវែង ៣៦ គ.ម ៥០០ និងផ្លាកសញ្ញាចរាចរ ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវក្នុង **ក្រុងក្រចេះ**
- ការសម្អាតមុខលូ ក្បាលស្ពាន និងក្រោមស្ពាន
- ការសម្អាតចិញ្ចើមផ្លូវទាំងសងខាង
- ទប់ស្កាត់ការរំលោភបំពានដីចំណីផ្លូវពីប្រជាពលរដ្ឋ ។

២-វិស័យដឹកជញ្ជូន :

- ការចុះបញ្ជីទោចក្រយានយន្ត ត្រីចក្រយាន ត្រីចក្រយានយន្តនាំចូលថ្មី (លើកលែងតែត្រីចក្រយានយន្ត តម្លើងឬ កែច្នៃ) ដែលមានអាស័យដ្ឋានពិតប្រាកដ ស្ថិតនៅក្នុង **ក្រុងក្រចេះនៃខេត្តក្រចេះ** ។
- លិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន នៅក្នុងរង្វង់ **ក្រុងក្រចេះនៃខេត្តក្រចេះ** ចំពោះ ÷
  - ❖- ទោចក្រយានសណ្តោងរ៉ឺម៉ក(រ៉ឺម៉កកង់) ដែលរ៉ឺម៉កសណ្តោងមានទម្ងន់ផ្ទុកក្រោម ៧៥០ គីឡូក្រាម
  - ❖- ទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក (រ៉ឺម៉កម៉ូតូ) ដែលរ៉ឺម៉កសណ្តោងមានទម្ងន់ផ្ទុកក្រោម ៧៥០ គីឡូក្រាម
  - ❖- ត្រីចក្រយាន (ស៊ីក្លូ)
  - ❖- ត្រីចក្រយានយន្ត (ម៉ូតូកង់បី) នាំចូលថ្មី(លើកលែងតែត្រីចក្រយានយន្ត តម្លើងឬកែច្នៃ) ។

ប្រការ២ : ថវិកាសំរាប់ថែទាំជួសជុលផ្លូវដែលខូច ត្រូវចែករំលែកមួយចំណែកតូចពីកញ្ចប់ថវិកាមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តក្រចេះ និងពីប្រភពចំណូលផ្សេងៗទៀតរបស់**ក្រុងក្រចេះ** ។

ប្រការ៣ : អគ្គនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល អគ្គនាយដ្ឋានសាធារណការ អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តក្រចេះ និងការិយាល័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនក្រុងក្រចេះជាអង្គភាពទ្រទ្រង់ផ្នែកបច្ចេកទេស មានភារកិច្ច ÷

- សម្របសម្រួលការងាររដ្ឋបាលដល់មន្ត្រីបំពេញការងារនៅអង្គភាពឈានមុខ
- រៀបចំកម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាលកសាងសមត្ថភាពមន្ត្រីបច្ចេកទេស
- រៀបចំលិខិតបទដ្ឋានបច្ចេកទេស សារាចរណែនាំ និងបែបបទកំណត់ដោយគម្រូផ្សេងៗ
- ផ្តល់ឧបករណ៍ និងសម្ភារៈបច្ចេកទេសរបស់វិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនដល់អង្គភាពច្រកចេញ-ចូលតែមួយរបស់ **ក្រុងក្រចេះនៃខេត្តក្រចេះ** ដែលនៅមានកម្រិត ។

ប្រការ៤ : អង្គភាពច្រកចេញ-ចូលតែមួយរបស់ **ក្រុងក្រចេះនៃខេត្តក្រចេះ** ជាសេនាធិការស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រង ដឹកនាំផ្ទាល់របស់ **ក្រុងក្រចេះ** និងស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេស របស់មន្ទីរសាធារណការ និងដឹក

ជញ្ជូនខេត្ត និងក្រសួងសាមី ហើយត្រូវផ្តល់របាយការណ៍អំពីសកម្មភាពការងារប្រចាំខែ ត្រីមាស ឆ្នាំ ឆ្លងតាមសេចក្តីសម្រេចពីគណៈអភិបាលក្រុង ផ្ញើជូនមកអង្គភាពជំនាញ និងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

ប្រការ៥ : ប្រកាសនេះមានអានុភាពគតិយុត្ត ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខានេះតទៅ ។

រដ្ឋមន្ត្រី

ត្រាំ អ៊ីវតឹក

កន្លែងទទួល

- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- ក្រសួងមហាផ្ទៃ
- ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច-ហិរញ្ញវត្ថុ
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋាននៃក្រុមប្រឹក្សាកំណែទម្រង់រដ្ឋបាល
- សាលាខេត្តក្រចេះ

"ដើម្បីជូនជ្រាប"

- មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តក្រចេះ
- សាលាក្រុងក្រចេះ
- ដូចប្រការ៥

"ដើម្បីអនុវត្ត"

- រាជកិច្ច
- ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

លេខ : ១៤២ (...)៣៥ សក.

រាជធានីភ្នំពេញ. ថ្ងៃទី ២៣ ខែ [illegible] ឆ្នាំ ២០១..

ប្រកាស

ស្តីពី

ការធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាល

ពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ជូនដល់ ក្រុងសួង នៃខេត្តកំពង់ចាម

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩០៨/១០៥៥ ចុះថ្ងៃទី ២៥ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០០៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់គណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែមករា ឆ្នាំ ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ០៣ ខែមីនា ឆ្នាំ១៩៩៨ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០២០៧/០០៧ ចុះថ្ងៃទី ០៨ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០០៧ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីចរាចរលើផ្លូវគោក
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ៧៧ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃ ២៨ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០០៣ ស្តីពីការចេញផ្លាកលេខសម្គាល់យានជំនិះ
- បានឃើញសេចក្តីសម្រេចលេខ ៤៧ សសរ ចុះថ្ងៃទី ១១ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៣ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ស្តីពីរចនាសម្ព័ន្ធ និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រង ស្រុកសៀមរាប ខេត្តសៀមរាប និងស្រុកបាត់ដំបង ខេត្តបាត់ដំបង
- បានឃើញសេចក្តីសម្រេចលេខ ១២ សសរ ចុះថ្ងៃទី ៣០ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៨ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាស្តីពីការបង្កើតការិយាល័យច្រកចេញ-ចូលតែមួយ និងការិយាល័យប្រជាពលរដ្ឋនៅថ្នាក់ស្រុក-ខណ្ឌ
- យោងស្មារតីអង្គប្រជុំលើកទី ២ ពិគ្រោះយោបល់បច្ចេកទេសអន្តរក្រសួងសម្រាប់ជួយការគាំទ្រ ដល់ការអនុវត្តនីតិគម្រោងសាកល្បងបង្កើតការិយាល័យច្រកចេញចូលតែមួយចុះថ្ងៃទី ១២ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៩ ។

សម្រេច

ប្រការ១ : ធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាលពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនជូនដល់**ក្រុងសួងនៃខេត្តកំពង់ចាម** ដើម្បីសាកល្បងលើវិស័យសាធារណការក្នុងក្របខ័ណ្ឌការងារថែទាំផ្លូវ ស្ពាន លូ ការសម្អាតមុខលូ ក្បាលស្ពាន ក្រោមស្ពាន ការសម្អាតចិញ្ចើមផ្លូវ ការទប់ស្កាត់ការរំលោភបំពានដីចំណីផ្លូវ និងលើវិស័យដឹកជញ្ជូន

ក្នុងក្របខ័ណ្ឌការងារចុះបញ្ជីយានយន្តនិងការអនុញ្ញាតិធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន មានដូចតទៅ ៖

១-វិស័យសាធារណការ :

- ការងារថែទាំ និងជួសជុលផ្លូវដីគ្រួសក្រហម ស្ពាន-លូ ប្រវែង ៦០ គ.ម ០០០ និងផ្លាកសញ្ញាចរាចរ ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវក្នុង**ក្រុងសួងនៃខេត្តកំពង់ចាម**
- ការសម្អាតមុខលូ ក្បាលស្ពាន និងក្រោមស្ពាន
- ការសម្អាតចិញ្ចើមផ្លូវទាំងសងខាង
- ទប់ស្កាត់ការរំលោភបំពានដីចំណីផ្លូវពីប្រជាពលរដ្ឋ ។

២-វិស័យដឹកជញ្ជូន :

- ការចុះបញ្ជីទោចក្រយានយន្ត ត្រីចក្រយាន ត្រីចក្រយានយន្ត នាំចូលថ្មី (លើកលែងតែត្រីចក្រយានយន្តដម្លើង ឬ កែច្នៃ) ដែលមានអាស័យដ្ឋានពិតប្រាកដ ស្ថិតនៅក្នុង**ក្រុងសួងនៃខេត្តកំពង់ចាម** ។
- លិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន នៅក្នុងរង្វង់ **ក្រុងសួងនៃខេត្តកំពង់ចាម** ចំពោះ ៖
  - ❖- ទោចក្រយានសណ្តោងរ៉ឺម៉ក (រ៉ឺម៉កកង់) ដែលរ៉ឺម៉កសណ្តោងមានទម្ងន់ផ្ទុកក្រោម ៧៥០ គីឡូក្រាម
  - ❖- ទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក (រ៉ឺម៉កម៉ូតូ) ដែលរ៉ឺម៉កសណ្តោងមានទម្ងន់ផ្ទុកក្រោម ៧៥០ គីឡូក្រាម
  - ❖- ត្រីចក្រយាន (ស៊ីក្លូ)
  - ❖- ត្រីចក្រយានយន្ត (ម៉ូតូកង់បី) នាំចូលថ្មី(លើកលែងតែត្រីចក្រយានយន្ត តម្លើងឬកែច្នៃ) ។

ប្រការ២ : ថវិកាសម្រាប់ថែទាំជួសជុលផ្លូវដែលខូចត្រូវចែករំលែកមួយចំណែកតូចពីកញ្ចប់ថវិកាមន្ទីរសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនខេត្តកំពង់ចាម និងពីប្រភពចំណូលផ្សេងៗ ទៀតរបស់**ក្រុងសួង** ។

ប្រការ៣ : អគ្គនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល អគ្គនាយដ្ឋានសាធារណការ អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តកំពង់ចាម និងការិយាល័យសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន**ក្រុងសួង**ជាអង្គភាពទ្រទ្រង់ផ្នែកបច្ចេកទេស មានភារកិច្ច ៖

- សម្របសម្រួល ការងាររដ្ឋបាលដល់មន្ត្រីបំពេញការងារនៅអង្គភាពឈានមុខ
- រៀបចំកម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាល កសាងសមត្ថភាពមន្ត្រីបច្ចេកទេស
- រៀបចំលិខិតបទប្បដ្ឋានបច្ចេកទេស សារាចរណែនាំ និងបែបបទកំណត់ដោយគម្រូផ្សេងៗ
- ផ្តល់ឧបករណ៍ និងសម្ភារៈបច្ចេកទេសរបស់វិស័យសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនដល់អង្គភាពច្រកចេញ-ចូលតែមួយរបស់**ក្រុងសួងនៃខេត្តកំពង់ចាម**ដែលនៅមានកម្រិត ។

ប្រការ៤ : អង្គភាពច្រកចេញ-ចូលតែមួយរបស់**ក្រុងសួងនៃខេត្តកំពង់ចាម** ជាសេនាធិការស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រង ដឹកនាំផ្ទាល់របស់សាលា**ក្រុងសួង** និងស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេសរបស់មន្ទីរសាធារណការ និង

ដឹកជញ្ជូនខេត្តនិងក្រសួងសាមីហើយត្រូវផ្តល់របាយការណ៍អំពីសកម្មភាពការងារប្រចាំខែត្រីមាស ឆ្នាំឆ្លងតាមសេចក្តីសម្រេចពីគណៈអភិបាលក្រុង ផ្ញើជូនមកអង្គភាពជំនាញ និងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

ប្រការ៥ : ប្រកាសនេះមានអានុភាពគតិយុត្ត ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខានេះតទៅ ។

រដ្ឋមន្ត្រី

ត្រាំ អ៊ីវតឹក

កន្លែងទទួល

- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- ក្រសួងមហាផ្ទៃ
- ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច-ហិរញ្ញវត្ថុ
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋាននៃក្រុមប្រឹក្សាកំណែទម្រង់រដ្ឋបាល
- សាលាខេត្តកំពង់ចាម

"**ដើម្បីជូនជ្រាប**"

- មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តកំពង់ចាម
- សាលាក្រុងសួង
- ដូចប្រការ៥

"**ដើម្បីអនុវត្ត**"

- រាជកិច្ច
- ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ
៚៚៚

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

លេខ : ១៥៥...(ប្រ.ក) សក.

រាជធានីភ្នំពេញ. ថ្ងៃទី២៦ ខែ៥ ឆ្នាំ ២០១០...

ប្រកាស
ស្ដីពី
ការធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្ដាល
ពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ជូនដល់ ក្រុងប៉ោយប៉ែត នៃខេត្តបន្ទាយមានជ័យ

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩០៨/១០៥៥ ចុះថ្ងៃទី ២៥ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០០៨ ស្ដីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្ដីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់គណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែមករា ឆ្នាំ ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្ដីពីការបង្កើតក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ០៣ ខែមីនា ឆ្នាំ១៩៩៨ ស្ដីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០២០៧/០០៧ ចុះថ្ងៃទី ០៨ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០០៧ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្ដីពីចរាចរលើផ្លូវគោក
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ៧៧ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃ ២៨ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០០៣ ស្ដីពីការចេញផ្លាកលេខសម្គាល់យានជំនិះ
- បានឃើញសេចក្ដីសម្រេចលេខ ៤៧ សសរ ចុះថ្ងៃទី ១១ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៣ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ស្ដីពីរចនាសម្ព័ន្ធ និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រង ស្រុកសៀមរាប ខេត្តសៀមរាប និងស្រុកបាត់ដំបង ខេត្តបាត់ដំបង
- បានឃើញសេចក្ដីសម្រេចលេខ ១២ សសរ ចុះថ្ងៃទី ៣០ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៨ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាស្ដីពីការបង្កើតការិយាល័យច្រកចេញ-ចូលតែមួយ និងការិយាល័យប្រជាពលរដ្ឋនៅថ្នាក់ស្រុក-ខណ្ឌ
- យោងស្មារតីអង្គប្រជុំលើកទី ២ ពិគ្រោះយោបល់បច្ចេកទេសអន្តរក្រសួងសម្រាប់ជួយការគាំទ្រ ដល់ការអនុវត្តន៍គម្រោងសាកល្បងបង្កើតការិយាល័យច្រកចេញចូលតែមួយចុះថ្ងៃទី ១២ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៩ ។

សម្រេច

ប្រការ១ : ធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្ដាល ពីក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនជូនដល់ **ក្រុងប៉ោយប៉ែតនៃខេត្តបន្ទាយមានជ័យ** ដើម្បីសាកល្បងលើវិស័យសាធារណការក្នុងក្របខ័ណ្ឌការងារថែទាំផ្លូវ ស្ពាន លូ ការសម្អាតមុខលូ ក្បាល ស្ពាន ក្រោមស្ពាន ការសម្អាតចិញ្ចើមផ្លូវ ការទប់ស្កាត់ការរំលោភបំពានដីចំណីផ្លូវ និងលើ

វិស័យដឹកជញ្ជូនក្នុងក្របខ័ណ្ឌការចុះបញ្ជីយានយន្ត និងការអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន មានដូចតទៅ ៖

១-វិស័យសាធារណការ :

- ការងារថែទាំ និងជួសជុលផ្លូវដីគ្រួសក្រហម ស្ពាន-លូ ប្រវែង ២៣៣ គ.ម ៧៨៦ និងផ្លាកសញ្ញាចរាចរ ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវក្នុង **ក្រុងប៉ោយប៉ែត**
- ការសម្អាតមុខលូ ក្បាលស្ពាន និងក្រោមស្ពាន
- ការសម្អាតចិញ្ចើមផ្លូវទាំងសងខាង
- ទប់ស្កាត់ការរំលោភបំពានដីចំណីផ្លូវពីប្រជាពលរដ្ឋ ។

២-វិស័យដឹកជញ្ជូន :

- ការចុះបញ្ជីទោចក្រយានយន្ត ត្រីចក្រយាន ត្រីចក្រយានយន្តនាំចូលថ្មី (លើកលែងតែត្រីចក្រយានយន្តតម្លើង ឬកែច្នៃ) ដែលមានអាស័យដ្ឋានពិតប្រាកដ ស្ថិតនៅក្នុង **ក្រុងប៉ោយប៉ែតនៃខេត្តបន្ទាយមានជ័យ** ។
- លិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន នៅក្នុងរង្វង់ **ក្រុងប៉ោយប៉ែតនៃខេត្តបន្ទាយមានជ័យ** ចំពោះ ៖
  - ❖- ទោចក្រយានសណ្តោងរ៉ឺម៉ក(រ៉ឺម៉កកង់) ដែលរ៉ឺម៉កសណ្តោងមានទម្ងន់ផ្ទុកក្រោម ៧៥០ គីឡូក្រាម
  - ❖- ទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក (រ៉ឺម៉កម៉ូតូ) ដែលរ៉ឺម៉កសណ្តោងមានទម្ងន់ផ្ទុកក្រោម ៧៥០ គីឡូក្រាម
  - ❖- ត្រីចក្រយាន (ស៊ីក្លូ)
  - ❖- ត្រីចក្រយានយន្ត (ម៉ូតូកង់បី) នាំចូលថ្មី(លើកលែងតែត្រីចក្រយានយន្ត តម្លើងឬកែឆ្នៃ) ។

ប្រការ២ : ថវិកាសម្រាប់ថែទាំជួសជុលផ្លូវដែលខូចត្រូវចែករំលែកមួយចំណែកតូចពីកញ្ចប់ថវិកាមន្ទីរសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនខេត្តបន្ទាយមានជ័យ និងពីប្រភពចំណូលផ្សេងៗទៀតរបស់**ក្រុងប៉ោយប៉ែត** ។

ប្រការ៣ : អគ្គនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល អគ្គនាយដ្ឋានសាធារណការ អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តបន្ទាយមានជ័យ និងការិយាល័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនក្រុងប៉ោយប៉ែត ជាអង្គភាពទ្រទ្រង់ផ្នែកបច្ចេកទេស មានភារកិច្ច ៖

- សម្របសម្រួលការងាររដ្ឋបាលដល់មន្ត្រីបំពេញការងារនៅអង្គភាពឈានមុខ
- រៀបចំកម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាលកសាងសមត្ថភាពមន្ត្រីបច្ចេកទេស
- រៀបចំលិខិតបទដ្ឋានបច្ចេកទេស សារាចរណែនាំ និងបែបបទកំណត់ដោយគម្រូផ្សេងៗ
- ផ្តល់ឧបករណ៍ និងសម្ភារៈបច្ចេកទេសរបស់វិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនដល់អង្គភាពច្រកចេញ-ចូលតែមួយរបស់ **ក្រុងប៉ោយប៉ែតនៃខេត្តបន្ទាយមានជ័យ** ដែលនៅមានកម្រិត ។

ប្រការ៤ : អង្គភាពច្រកចេញ-ចូលតែមួយរបស់ **ក្រុងប៉ោយប៉ែតនៃខេត្តបន្ទាយមានជ័យ** ជាសេនាធិការស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងដឹកនាំផ្ទាល់របស់ **ក្រុងប៉ោយប៉ែត** និងស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេស របស់មន្ទីរ

សាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្ត និងក្រសួងសាមីហើយត្រូវផ្តល់របាយការណ៍អំពីសកម្មភាពការងារប្រចាំខែ ត្រីមាស ឆ្នាំឆ្លង តាមសេចក្តីសម្រេចពីគណៈអភិបាលក្រុងផ្ញើជូនមកអង្គភាពជំនាញ និងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

ប្រការ៥ : ប្រកាសនេះមានអានុភាពគតិយុត្ត ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខានេះតទៅ ។

រដ្ឋមន្ត្រី

ស៊ុន ចាន់ថុល

កន្លែងទទួល

- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- ក្រសួងមហាផ្ទៃ
- ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច-ហិរញ្ញវត្ថុ
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋាននៃក្រុមប្រឹក្សាកំណែទម្រង់រដ្ឋបាល
- សាលាខេត្តបន្ទាយមានជ័យ

"**ដើម្បីជូនជ្រាប**"

- មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តបន្ទាយមានជ័យ
- សាលាក្រុងប៉ោយប៉ែត
- ដូចប្រការ៥

"**ដើម្បីអនុវត្ត**"

- រាជកិច្ច
- ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

លេខ : [illegible] សក.

រាជធានីភ្នំពេញ. ថ្ងៃទី [illegible] ខែ [illegible] ឆ្នាំ ២០១១..

ប្រកាស

ស្តីពី

ការធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាល ពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ជូនដល់ ស្រុកពាមរក៍ នៃខេត្តព្រៃវែង

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩០៨/១០៥៥ ចុះថ្ងៃទី ២៥ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០០៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់គណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែមករា ឆ្នាំ ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ០៣ ខែមីនា ឆ្នាំ១៩៩៨ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០២០៧/០០៧ ចុះថ្ងៃទី ០៨ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០០៧ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីចរាចរលើផ្លូវគោក
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ៧៧ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃ ២៨ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០០៣ ស្តីពីការចេញផ្លាកលេខសម្គាល់យានជំនិះ
- បានឃើញសេចក្តីសម្រេចលេខ ៤៧ សសរ ចុះថ្ងៃទី ១១ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៣ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ស្តីពីរចនាសម្ព័ន្ធ និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រង ស្រុកសៀមរាប ខេត្តសៀមរាប និងស្រុកបាត់ដំបង ខេត្តបាត់ដំបង
- បានឃើញសេចក្តីសម្រេចលេខ ១២ សសរ ចុះថ្ងៃទី ៣០ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៨ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាស្តីពីការបង្កើតការិយាល័យច្រកចេញ-ចូលតែមួយ និងការិយាល័យប្រជាពលរដ្ឋនៅថ្នាក់ស្រុក-ខណ្ឌ
- យោងស្មារតីអង្គប្រជុំលើកទី ២ ពិគ្រោះយោបល់បច្ចេកទេសអន្តរក្រសួងសម្រាប់ជួយការគាំទ្រ ដល់ការអនុវត្តន៍គម្រោងសាកល្បងបង្កើតការិយាល័យច្រកចេញចូលតែមួយចុះថ្ងៃទី ១២ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៩ ។

សម្រេច

ប្រការ១ : ធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាលពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនជូនដល់**ស្រុកពាមរក៍នៃខេត្តព្រៃវែង** ដើម្បីសាកល្បងលើវិស័យសាធារណការក្នុងក្របខ័ណ្ឌការងារថែទាំផ្លូវ ស្ពាន លូ ការសម្អាតមុខលូ ក្បាលស្ពាន ក្រោមស្ពាន ការសម្អាតចិញ្ចើមផ្លូវ ការទប់ស្កាត់ការរំលោភបំពានដីចំណើផ្លូវ និងលើវិស័យដឹកជញ្ជូន

ក្នុងក្របខ័ណ្ឌការចុះបញ្ជីយានយន្តនិងការអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនមាន ដូចតទៅ ÷

១-វិស័យសាធារណការ :

- ការងារថែទាំ និងជួសជុលផ្លូវដីគ្រួសក្រហម ស្ពាន-លូ ប្រវែង ២០ គ.ម ២៦៣ និងផ្លាកសញ្ញាចរាចរ ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវក្នុង **ស្រុកពាមរក៍**
- ការសម្អាតមុខលូ ក្បាលស្ពាន និងក្រោមស្ពាន
- ការសម្អាតចិញ្ចើមផ្លូវទាំងសងខាង
- ទប់ស្កាត់ការរំលោភបំពានដីចំណីផ្លូវពីប្រជាពលរដ្ឋ ។

២-វិស័យដឹកជញ្ជូន :

- ការចុះបញ្ជីទោចក្រយានយន្ត ត្រីចក្រយាន ត្រីចក្រយានយន្តនាំចូលថ្មី (លើកលែងតែត្រីចក្រយានយន្តតម្លើងឬ កែច្នៃ) ដែលមានអាស័យដ្ឋានពិតប្រាកដ ស្ថិតនៅក្នុង **ស្រុកពាមរក៍នៃខេត្តព្រៃវែង** ។
- លិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន នៅក្នុងរង្វង់ **ស្រុកពាមរក៍នៃខេត្តព្រៃវែង** ចំពោះ ÷
  - ❖- ទោចក្រយានសណ្តោងរ៉ឺម៉ក(រ៉ឺម៉កកង់) ដែលរ៉ឺម៉កសណ្តោងមានទម្ងន់ផ្ទុកក្រោម ៧៥០ គីឡូក្រាម
  - ❖- ទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក (រ៉ឺម៉កម៉ូតូ) ដែលរ៉ឺម៉កសណ្តោងមានទម្ងន់ផ្ទុកក្រោម ៧៥០ គីឡូក្រាម
  - ❖- ត្រីចក្រយាន (ស៊ីក្លូ)
  - ❖- ត្រីចក្រយានយន្ត (ម៉ូតូកង់បី) នាំចូលថ្មី (លើកលែងតែត្រីចក្រយានយន្ត តម្លើងឬកែឆ្នៃ) ។

ប្រការ២ : ថវិកាសម្រាប់ថែទាំជួសជុលផ្លូវដែលខូចត្រូវចែករំលែកមួយចំណែកតូចពីកញ្ចប់ថវិកាមន្ទីរសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនខេត្តព្រៃវែង និងពីប្រភពចំណូលផ្សេងៗទៀតរបស់ **ស្រុកពាមរក៍** ។

ប្រការ៣ : អគ្គនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល អគ្គនាយដ្ឋានសាធារណការ អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តព្រៃវែង និងការិយាល័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនស្រុកពាមរក៍ ជាអង្គភាពទ្រទ្រង់ផ្នែកបច្ចេកទេសមានភារកិច្ច ÷

- សម្របសម្រួលការងាររដ្ឋបាលដល់មន្ត្រីបំពេញការងារនៅអង្គភាពឈានមុខ
- រៀបចំកម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាលកសាងសមត្ថភាពមន្ត្រីបច្ចេកទេស
- រៀបចំលិខិតបទដ្ឋានបច្ចេកទេស សារាចរណែនាំ និងបែបបទកំណត់ដោយគម្រូផ្សេងៗ
- ផ្តល់ឧបករណ៍ និងសម្ភារៈបច្ចេកទេសរបស់វិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនដល់អង្គភាពច្រកចេញ-ចូលតែមួយរបស់ **ស្រុកពាមរក៍នៃខេត្តព្រៃវែង** ដែលនៅមានកម្រិត ។

ប្រការ៤ : អង្គភាពច្រកចេញ-ចូលតែមួយរបស់**ស្រុកពាមរក៍នៃខេត្តព្រៃវែង**ជាសេនាធិការស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រង ដឹកនាំផ្ទាល់របស់**ស្រុកពាមរក៍** និងស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេសរបស់មន្ទីរសាធារណការ និងដឹក

ជញ្ជូនខេត្ត និងក្រសួងសាមី ហើយត្រូវផ្តល់របាយការណ៍អំពីសកម្មភាពការងារប្រចាំខែ ត្រីមាស ឆ្នាំ ឆ្លងតាមសេចក្តីសម្រេចពីគណៈអភិបាលស្រុកផ្ញើជូនមកអង្គភាពជំនាញ និងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន។

ប្រការ៥ : ប្រកាសនេះមានអានុភាពគតិយុត្ត ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខានេះតទៅ ។

រដ្ឋមន្ត្រី

ត្រាំ អ៊ីវតឹក

កន្លែងទទួល
- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- ក្រសួងមហាផ្ទៃ
- ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច-ហិរញ្ញវត្ថុ
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋាននៃក្រុមប្រឹក្សាកំណែទម្រង់រដ្ឋបាល
- សាលាខេត្តព្រៃវែង

"ដើម្បីជូនជ្រាប"
- មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តព្រៃវែង
- សាលាស្រុកពាមរក៍
- ដូចប្រការ៥

"ដើម្បីអនុវត្ត"
- រាជកិច្ច
- ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

៚

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

លេខ : ១៤៨ ...ឈក. សក.

រាជធានីភ្នំពេញ. ថ្ងៃទី ២៣ ខែ [illegible] ឆ្នាំ ២០១០...

ប្រកាស

ស្តីពី

ការធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាល ពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ជូនដល់ ក្រុងស្ទឹងសែន នៃខេត្តកំពង់ធំ

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩០៨/១០៥៥ ចុះថ្ងៃទី ២៥ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០០៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់គណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែមករា ឆ្នាំ ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ០៣ ខែមីនា ឆ្នាំ១៩៩៨ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០២០៧/០០៧ ចុះថ្ងៃទី ០៨ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០០៧ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីចរាចរលើផ្លូវគោក
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ៧៧ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃ ២៨ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០០៣ ស្តីពីការចេញផ្លាកលេខសម្គាល់យានជំនិះ
- បានឃើញសេចក្តីសម្រេចលេខ ៤៧ សសរ ចុះថ្ងៃទី ១១ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៣ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ស្តីពីរចនាសម្ព័ន្ធ និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រង ស្រុកសៀមរាប ខេត្តសៀមរាប និងស្រុកបាត់ដំបង ខេត្តបាត់ដំបង
- បានឃើញសេចក្តីសម្រេចលេខ ១២ សសរ ចុះថ្ងៃទី ៣០ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៨ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាស្តីពីការបង្កើតការិយាល័យច្រកចេញ-ចូលតែមួយ និងការិយាល័យប្រជាពលរដ្ឋនៅថ្នាក់ស្រុក-ខណ្ឌ
- យោងស្មារតីអង្គប្រជុំលើកទី ២ ពិគ្រោះយោបល់បច្ចេកទេសអន្តរក្រសួងសម្រាប់ជួយការគាំទ្រ ដល់ការអនុវត្តនីគម្រោងសាកល្បងបង្កើតការិយាល័យច្រកចេញចូលតែមួយចុះថ្ងៃទី ១២ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៩ ។

សម្រេច

ប្រការ១ : ធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាល ពីក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនជូនដល់ **ក្រុងស្ទឹងសែននៃខេត្តកំពង់ធំ** ដើម្បីសាកល្បងលើវិស័យសាធារណការក្នុងក្របខ័ណ្ឌការងារថែទាំផ្លូវ ស្ពាន លូ ការសម្អាត មុខលូក្បាល ស្ពាន ក្រោមស្ពាន ការសម្អាតចិញ្ចើមផ្លូវ ការទប់ស្កាត់ការរំលោភបំពានដីចំណីផ្លូវ និងលើ វិស័យដឹក

ជញ្ជូន ក្នុងក្របខ័ណ្ឌការចុះបញ្ជីយានយន្ត និងការអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនមាន ដូចតទៅ ÷

១-វិស័យសាធារណការ :

- ការងារថែទាំ និងជួសជុលផ្លូវដីគ្រួសក្រហម ស្ពាន-លូ ប្រវែង ៣៥ គ.ម ០០០ និងផ្លាកសញ្ញាចរាចរ ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវក្នុង **ក្រុងស្ទឹងសែន**
- ការសម្អាតមុខលូ ក្បាលស្ពាន និងក្រោមស្ពាន
- ការសម្អាតចិញ្ចើមផ្លូវទាំងសងខាង
- ទប់ស្កាត់ការរំលោភបំពានដីចំណីផ្លូវពីប្រជាពលរដ្ឋ ។

២-វិស័យដឹកជញ្ជូន :

- ការចុះបញ្ជីទោចក្រយានយន្ត ត្រីចក្រយាន ត្រីចក្រយានយន្តនាំចូលថ្មី (លើកលែងតែត្រីចក្រយានយន្ត តម្លើងឬ កែច្នៃ) ដែលមានអាស័យដ្ឋានពិតប្រាកដ ស្ថិតនៅក្នុង**ក្រុងស្ទឹងសែននៃខេត្តកំពង់ធំ**
- លិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន នៅក្នុងរង្វង់ **ក្រុងស្ទឹងសែននៃខេត្តកំពង់ធំ**ចំពោះ ÷
  - ❖- ទោចក្រយានសណ្តោងរ៉ឺម៉ក(រ៉ឺម៉កកង់) ដែលរ៉ឺម៉កសណ្តោងមានទម្ងន់ផ្ទុកក្រោម ៧៥០ គីឡូក្រាម
  - ❖- ទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក (រ៉ឺម៉កម៉ូតូ) ដែលរ៉ឺម៉កសណ្តោងមានទម្ងន់ផ្ទុកក្រោម ៧៥០ គីឡូក្រាម
  - ❖- ត្រីចក្រយាន (ស៊ីក្លូ)
  - ❖- ត្រីចក្រយានយន្ត (ម៉ូតូកង់បី) នាំចូលថ្មី(លើកលែងតែត្រីចក្រយានយន្ត តម្លើងឬកែឆ្នៃ) ។

ប្រការ២ : ថវិកាសម្រាប់ថែទាំ ជួសជុលផ្លូវដែលខូច ត្រូវចែករំលែកមួយចំណែកតូចពីកញ្ចប់ថវិកាមន្ទីរសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូនខេត្តកំពង់ធំ និងពីប្រភពចំណូលផ្សេងៗទៀតរបស់ **ក្រុងស្ទឹងសែន** ។

ប្រការ៣ : អគ្គនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល អគ្គនាយដ្ឋានសាធារណការ អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តកំពង់ធំ និងការិយាល័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនក្រុងស្ទឹងសែនជាអង្គភាពទ្រទ្រង់ផ្នែកបច្ចេកទេសមានភារកិច្ច ÷

- សម្របសម្រួលការងាររដ្ឋបាលដល់មន្ត្រីបំពេញការងារនៅអង្គភាពឈានមុខ
- រៀបចំកម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាលកសាងសមត្ថភាពមន្ត្រីបច្ចេកទេស
- រៀបចំលិខិតបទដ្ឋានបច្ចេកទេស សារាចរណែនាំ និងបែបបទកំណត់ដោយគម្រូផ្សេងៗ
- ផ្តល់ឧបករណ៍ និងសម្ភារៈបច្ចេកទេសរបស់វិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ដល់អង្គភាពច្រកចេញ-ចូលតែមួយរបស់ **ក្រុងស្ទឹងសែននៃខេត្តកំពង់ធំ** ដែលនៅមានកម្រិត ។

ប្រការ៤ : អង្គភាពច្រកចេញ-ចូលតែមួយរបស់ **ក្រុងស្ទឹងសែននៃខេត្តកំពង់ធំ** ជាសេនាធិការ ស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងដឹកនាំផ្ទាល់របស់**ក្រុងស្ទឹងសែន** និងស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេសរបស់មន្ទីរសាធារណការ និង

និងដឹកជញ្ជូនខេត្ត និងក្រសួងសាមីហើយត្រូវផ្តល់របាយការណ៍អំពីសកម្មភាពការងារប្រចាំខែ ត្រីមាស ឆ្នាំឆ្លង តាមសេចក្តីសម្រេចពីគណៈអភិបាលក្រុងផ្ញើជូនមកអង្គភាពជំនាញ និងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន។

ប្រការ៥ : ប្រកាសនេះមានអានុភាពគតិយុត្ត ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខានេះតទៅ ។

រដ្ឋមន្ត្រី

ត្រាំ អ៊ីវតឹក

កន្លែងទទួល
- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- ក្រសួងមហាផ្ទៃ
- ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច-ហិរញ្ញវត្ថុ
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋាននៃក្រុមប្រឹក្សាកំណែទម្រង់រដ្ឋបាល
- សាលាខេត្តព្រះសីហនុ

"ដើម្បីជូនជ្រាប"
- មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តព្រះសីហនុ
- សាលាក្រុងព្រះសីហនុ
- ដូចប្រការ៥

"ដើម្បីអនុវត្ត"
- រាជកិច្ច
- ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

៣៣៣៣

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

លេខ : ..១៩៥.(ប្រក).. សក.

រាជធានីភ្នំពេញ. ថ្ងៃទី ២៦ ខែ ៥ ឆ្នាំ ២០១..

ប្រកាស

ស្តីពី

ការធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាល ពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ជូនដល់ ក្រុងព្រះសីហនុ នៃខេត្តព្រះសីហនុ

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩០៨/១០៥៥ ចុះថ្ងៃទី ២៥ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០០៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់គណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែមករា ឆ្នាំ ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ០៣ ខែមីនា ឆ្នាំ១៩៩៨ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០២០៧/០០៧ ចុះថ្ងៃទី ០៨ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០០៧ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីចរាចរលើផ្លូវគោក
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ៧៧ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃ ២៨ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០០៣ ស្តីពីការចេញផ្លាកលេខសម្គាល់យានជំនិះ
- បានឃើញសេចក្តីសម្រេចលេខ ៤៧ សសរ ចុះថ្ងៃទី ១១ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៣ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ស្តីពីរចនាសម្ព័ន្ធ និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រង ស្រុកសៀមរាប ខេត្តសៀមរាប និងស្រុកបាត់ដំបង ខេត្តបាត់ដំបង
- បានឃើញសេចក្តីសម្រេចលេខ ១២ សសរ ចុះថ្ងៃទី ៣០ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៨ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាស្តីពីការបង្កើតការិយាល័យច្រកចេញ-ចូលតែមួយ និងការិយាល័យប្រជាពលរដ្ឋនៅថ្នាក់ស្រុក-ខណ្ឌ
- យោងស្មារតីអង្គប្រជុំលើកទី ២ ពិគ្រោះយោបល់បច្ចេកទេសអន្តរក្រសួងសម្រាប់ជួយការគាំទ្រ ដល់ការអនុវត្តន៍គម្រោងសាកល្បងបង្កើតការិយាល័យច្រកចេញចូលតែមួយចុះថ្ងៃទី ១២ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៩ ។

សម្រេច

ប្រការ១ : ធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាល ពីក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនជូនដល់ **ក្រុងព្រះសីហនុនៃខេត្តព្រះសីហនុ** ដើម្បីសាកល្បងលើវិស័យសាធារណការក្នុងក្របខ័ណ្ឌការងារថែទាំផ្លូវ ស្ពាន លូ ការសម្អាតមុខលូ ក្បាល ស្ពាន ក្រោមស្ពាន ការសម្អាតចិញ្ចើមផ្លូវ ការទប់ស្កាត់ការរំលោភបំពានដីចំណីផ្លូវ និងលើ

វិស័យដឹកជញ្ជូនក្នុងក្របខ័ណ្ឌការចុះបញ្ជីយានយន្ត និងការអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន មានដូចតទៅ ÷

១-វិស័យសាធារណការ :

- ការងារថែទាំ និងជួសជុលផ្លូវដីក្រួសក្រហម ស្ពាន-លូ ប្រវែង ២៣ គ.ម ៦៥០ និងផ្លាកសញ្ញាចរាចរ ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវក្នុង **ក្រុងព្រះសីហនុ**
- ការសម្អាតមុខលូ ក្បាលស្ពាន និងក្រោមស្ពាន
- ការសម្អាតចិញ្ចើមផ្លូវទាំងសងខាង
- ទប់ស្កាត់ការរំលោភបំពានដីចំណីផ្លូវពីប្រជាពលរដ្ឋ ។

២-វិស័យដឹកជញ្ជូន :

- ការចុះបញ្ជីទោចក្រយានយន្ត ត្រីចក្រយាន ត្រីចក្រយានយន្តនាំចូលថ្មី (លើកលែងតែត្រីចក្រយានយន្តតម្លើងឬ កែច្នៃ) ដែលមានអាស័យដ្ឋានពិតប្រាកដ ស្ថិតនៅក្នុង**ក្រុងព្រះសីហនុនៃខេត្តព្រះសីហនុ**។
- លិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន នៅក្នុងរង្វង់ **ក្រុងព្រះសីហនុនៃខេត្តព្រះសីហនុ** ចំពោះ ÷
  - ❖- ទោចក្រយានសណ្តោងរ៉ឺម៉ក(រ៉ឺម៉កកង់) ដែលរ៉ឺម៉កសណ្តោងមានទម្ងន់ផ្ទុកក្រោម ៧៥០ គីឡូក្រាម
  - ❖- ទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក (រ៉ឺម៉កម៉ូតូ) ដែលរ៉ឺម៉កសណ្តោងមានទម្ងន់ផ្ទុកក្រោម ៧៥០ គីឡូក្រាម
  - ❖- ត្រីចក្រយាន (ស៊ីក្លូ)
  - ❖- ត្រីចក្រយានយន្ត (ម៉ូតូកង់បី) នាំចូលថ្មី(លើកលែងតែត្រីចក្រយានយន្ត តម្លើងឬកែច្នៃ) ។

ប្រការ២ : ថវិកាសម្រាប់ថែទាំជួសជុលផ្លូវដែលខូចត្រូវចែករំលែកមួយចំណែកតូចពីកញ្ចប់ថវិកាមន្ទីរសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនខេត្តព្រះសីហនុ និងពីប្រភពចំណូលផ្សេងៗទៀតរបស់**ក្រុងព្រះសីហនុ** ។

ប្រការ៣ : អគ្គនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល អគ្គនាយដ្ឋានសាធារណការ អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តព្រះសីហនុ និងការិយាល័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនក្រុងព្រះសីហនុ ជាអង្គភាពទ្រទ្រង់ផ្នែកបច្ចេកទេស មានភារកិច្ច ÷

- សម្របសម្រួលការងាររដ្ឋបាលដល់មន្ត្រីបំពេញការងារនៅអង្គភាពឈានមុខ
- រៀបចំកម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាលកសាងសមត្ថភាពមន្ត្រីបច្ចេកទេស
- រៀបចំលិខិតបទដ្ឋានបច្ចេកទេស សារាចរណែនាំ និងបែបបទកំណត់ដោយគម្រូផ្សេងៗ
- ផ្តល់ឧបករណ៍ និងសម្ភារៈបច្ចេកទេសរបស់វិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនដល់អង្គភាពច្រកចេញ-ចូលតែមួយរបស់ **ក្រុងព្រះសីហនុនៃខេត្តព្រះសីហនុ**ដែលនៅមានកម្រិត ។

ប្រការ៤ : អង្គភាពច្រកចេញ-ចូលតែមួយរបស់ **ក្រុងព្រះសីហនុនៃខេត្តព្រះសីហនុ** ជាសេនាធិការស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងដឹកនាំផ្ទាល់របស់**ក្រុងព្រះសីហនុ** និងស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេសរបស់មន្ទីរសាធារណការ

ដឹកជញ្ជូនខេត្ត និងក្រសួងសាមីហើយត្រូវផ្តល់របាយការណ៍អំពីសកម្មភាពការងារប្រចាំខែ ត្រីមាស ឆ្នាំឆ្លង តាមសេចក្តីសម្រេចពីគណៈអភិបាលក្រុង ផ្ញើជូនមកអង្គភាពជំនាញ និងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន។

ប្រការ៥ : ប្រកាសនេះមានអានុភាពតតិយុត្ត ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខានេះតទៅ ។

រដ្ឋមន្ត្រី

ត្រាំ អ៊ីវតឹក

កន្លែងទទួល

- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- ក្រសួងមហាផ្ទៃ
- ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច-ហិរញ្ញវត្ថុ
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋាននៃក្រុមប្រឹក្សាកំណែទម្រង់រដ្ឋបាល
- សាលាខេត្តកំពង់ធំ

"**ដើម្បីជូនជ្រាប**"

- មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តកំពង់ធំ
- សាលាក្រុងស្ទឹងសែន
- ដូចប្រការ៥

"**ដើម្បីអនុវត្ត**"

- រាជកិច្ច
- ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

៚៚៚

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

លេខ : ..១៤៤/.០៩..សក.

រាជធានីភ្នំពេញ. ថ្ងៃទី ២៦ ខែ ៣ ឆ្នាំ ២០១០...

ប្រកាស
ស្តីពី
ការធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាល
ពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ជូនដល់ ក្រុងតាខ្មៅ នៃខេត្តកណ្តាល

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩០៨/១០៥៥ ចុះថ្ងៃទី ២៥ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០០៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់គណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែមករា ឆ្នាំ ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ០៣ ខែមីនា ឆ្នាំ១៩៩៨ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០២០៧/០០៧ ចុះថ្ងៃទី ០៨ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០០៧ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីចរាចរលើផ្លូវគោក
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ៧៧ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃ ២៨ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០០៣ ស្តីពីការចេញផ្លាកលេខសម្គាល់យានជំនិះ
- បានឃើញសេចក្តីសម្រេចលេខ ៤៧ សសរ ចុះថ្ងៃទី ១១ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៣ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ស្តីពីរចនាសម្ព័ន្ធ និងប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រង ស្រុកសៀមរាប ខេត្តសៀមរាប និងស្រុកបាត់ដំបង ខេត្តបាត់ដំបង
- បានឃើញសេចក្តីសម្រេចលេខ ១២ សសរ ចុះថ្ងៃទី ៣០ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៨ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាស្តីពីការបង្កើតការិយាល័យច្រកចេញ-ចូលតែមួយ និងការិយាល័យប្រជាពលរដ្ឋនៅថ្នាក់ស្រុក-ខណ្ឌ
- យោងស្មារតីអង្គប្រជុំលើកទី ២ ពិគ្រោះយោបល់បច្ចេកទេសអន្តរក្រសួងសម្រាប់ជួយការគាំទ្រ ដល់ការអនុវត្តនីតិគម្រោងសាកល្បងបង្កើតការិយាល័យច្រកចេញចូលតែមួយចុះថ្ងៃទី ១២ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៩ ។

សម្រេច

ប្រការ១ : ធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាលពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនជូនដល់**ក្រុងតាខ្មៅនៃខេត្តកណ្តាល** ដើម្បីសាកល្បងលើវិស័យសាធារណការក្នុងក្របខ័ណ្ឌការងារថែទាំផ្លូវ ស្ពាន លូ ការសម្អាតមុខលូ ក្បាលស្ពាន ក្រោមស្ពាន ការសម្អាតចិញ្ចើមផ្លូវ ការទប់ស្កាត់ការរំលោភបំពានដីចំណីផ្លូវ និងលើវិស័យដឹកជញ្ជូន

ក្នុងក្របខ័ណ្ឌការចុះបញ្ជីយានយន្តនិងការអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនមាន ដូចតទៅ ៖

១-វិស័យសាធារណការ :

- ការងារថែទាំ និងជួសជុលផ្លូវដីគ្រួសក្រហម ស្ពាន-លូ ប្រវែង ១០២ គ.ម ៣២៥ និងផ្លាកសញ្ញាចរាចរ ផ្លាកសញ្ញាផ្លូវក្នុង**ក្រុងតាខ្មៅ**
- ការសម្អាតមុខលូ ក្បាលស្ពាន និងក្រោមស្ពាន
- ការសម្អាតចិញ្ចើមផ្លូវទាំងសងខាង
- ទប់ស្កាត់ការរំលោភបំពានដីចំណីផ្លូវពីប្រជាពលរដ្ឋ ។

២-វិស័យដឹកជញ្ជូន :

- ការចុះបញ្ជីទោចក្រយានយន្ត ត្រីចក្រយាន ត្រីចក្រយានយន្តនាំចូលថ្មី (លើកលែងតែត្រីចក្រយានយន្ត តម្លើងឬ កែច្នៃ) ដែលមានអាស័យដ្ឋានពិតប្រាកដ ស្ថិតនៅក្នុង**ក្រុងតាខ្មៅនៃខេត្តកណ្តាល** ។
- លិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន នៅក្នុងរង្វង់ **ក្រុងតាខ្មៅនៃខេត្តកណ្តាល** ចំពោះ ៖
  - ❖- ទោចក្រយានសណ្តោងរ៉ឺម៉ក(រ៉ឺម៉កកង់) ដែលរ៉ឺម៉កសណ្តោងមានទម្ងន់ផ្ទុកក្រោម ៧៥០ គីឡូក្រាម
  - ❖- ទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក (រ៉ឺម៉កម៉ូតូ) ដែលរ៉ឺម៉កសណ្តោងមានទម្ងន់ផ្ទុកក្រោម៧៥០គីឡូក្រាម
  - ❖- ត្រីចក្រយាន (ស៊ីក្លូ)
  - ❖- ត្រីចក្រយានយន្ត (ម៉ូតូកង់បី) នាំចូលថ្មី(លើកលែងតែត្រីចក្រយានយន្ត តម្លើងឬកែច្នៃ) ។

ប្រការ២ : ថវិកាសម្រាប់ថែទាំជួសជុលផ្លូវដែលខូច ត្រូវចែករំលែកមួយចំណែកតូចពីកញ្ចប់ថវិកាមន្ទីរសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូនខេត្តកណ្តាល និងពីប្រភពចំណូលផ្សេងៗទៀតរបស់ **ក្រុងតាខ្មៅ** ។

ប្រការ៣ : អគ្គនាយកដ្ឋានរដ្ឋបាល អគ្គនាយដ្ឋានសាធារណការ អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តកណ្តាល និងការិយាល័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនក្រុងតាខ្មៅ ជាអង្គភាពទ្រទ្រង់ផ្នែកបច្ចេកទេសមានភារកិច្ច ៖

- សម្របសម្រួលការងាររដ្ឋបាលដល់មន្ត្រីបំពេញការងារនៅអង្គភាពឈានមុខ
- រៀបចំកម្មវិធីបណ្តុះបណ្តាលកសាងសមត្ថភាពមន្ត្រីបច្ចេកទេស
- រៀបចំលិខិតបទដ្ឋានបច្ចេកទេស សារាចរណែនាំ និងបែបបទកំណត់ដោយគម្រូផ្សេងៗ
- ផ្តល់ឧបករណ៍ និងសម្ភារៈបច្ចេកទេសរបស់វិស័យសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនដល់អង្គភាពច្រកចេញ-ចូលតែមួយរបស់ **ក្រុងតាខ្មៅនៃខេត្តកណ្តាល** ដែលនៅមានកម្រិត ។

ប្រការ៤ : អង្គភាពច្រកចេញ-ចូលតែមួយរបស់**ក្រុងតាខ្មៅនៃខេត្តកណ្តាល**ជាសេនាធិការស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រង ដឹកនាំផ្ទាល់របស់ **ក្រុងតាខ្មៅ** និងស្ថិតនៅក្រោមការគ្រប់គ្រងផ្នែកបច្ចេកទេសរបស់មន្ទីរសាធារណការ និងដឹក/

ជញ្ជូនខេត្ត និងក្រសួងសាមី ហើយត្រូវផ្តល់របាយការណ៍អំពីសកម្មភាពការងារប្រចាំខែ ត្រីមាស ឆ្នាំ ឆ្លង តាមសេចក្តីសម្រេចពីគណៈអភិបាលក្រុង ផ្ញើជូនមកអង្គភាពជំនាញ និងក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

ប្រការ៥ : ប្រកាសនេះមានអានុភាពគតិយុត្ត ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខានេះតទៅ ។

រដ្ឋមន្ត្រី

ត្រាំ អ៊ីវតឹក

កន្លែងទទួល

- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- ក្រសួងមហាផ្ទៃ
- ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច-ហិរញ្ញវត្ថុ
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋាននៃក្រុមប្រឹក្សាកំណែទម្រង់រដ្ឋបាល
- សាលាខេត្តកណ្តាល

"ដើម្បីជូនជ្រាប"

- មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តកណ្តាល
- សាលាក្រុងតាខ្មៅ
- ដូចប្រការ៥

"ដើម្បីអនុវត្ត"

- រាជកិច្ច
- ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ

ឧបសម្ព័ន្ធទី ២

យោង សេចក្ដីណែនាំលេខ សក.សណន ចុះថ្ងៃទី ខែ ឆ្នាំ ២០១០

លើការអនុវត្តន៍ប្រកាសស្ដីពីការធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្ដាល

ពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

ស

លេខ	ម្ចាស់កម្មសិទ្ធិ	ម៉ាក	ប្រភេទ	លេខម៉ាស៊ីន	លេខតួ	សៀវភៅពន្ធ	ចំនួនស៊ីឡាំង	ផ្សេង
		ពណ៌	កំលាំងសេះ		លេខសាក់ស៊ី	បន្ទាន់ដៃពន្ធ	ទំហំស៊ីឡាំង	
						លតាបំត្រ	ចំនួនភ្លៅ	
កណ្ដាល 1A-0002	ផ្ទះ ផ្លូវ							
	ក្រុម ភូមិ							
	ឃុំ/សង្កាត់							
	ស្រុក/ខណ្ឌ							
កណ្ដាល 1A-0002	ឈ្មោះ							
	ផ្ទះ ផ្លូវ							
	ក្រុម ភូមិ							
	ឃុំ/សង្កាត់							
	ស្រុក/ខណ្ឌ							
កណ្ដាល 1A-0003	ឈ្មោះ							
	ផ្ទះ ផ្លូវ							
	ក្រុម ភូមិ							
	ឃុំ/សង្កាត់							
	ស្រុក/ខណ្ឌ							

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ឧបសម្ព័ន្ធ

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

បញ្ជីរាយនាមសេវា

យោង ប្រកាសលេខ ប្រក.សក ចុះថ្ងៃទី ខែ ឆ្នាំ២០១០

ស្តីពីការធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាល ពីក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនជូនរដ្ឋបាល ចតុកោណ-ទូល តែមួយរបស់

ក្រុងតាខ្មៅនៃខេត្តកណ្តាល ស្រុកពាមរក៍នៃខេត្តព្រៃវែង ក្រុងសួងនៃខេត្តកំពង់ចាម ក្រុងក្រចេះនៃខេត្តក្រចេះ ក្រុងស្ទឹងសែននៃខេត្តកំពង់ធំ

ក្រុងប៉ោយប៉ែតនៃខេត្តបន្ទាយមានជ័យ និងក្រុងព្រះសីហនុនៃខេត្តព្រះសីហនុ

ល.រ	សេវាកម្មសាធារណៈ	ថ្នាក់ដែលកំពង់សំរេច				ថ្នាក់ដែលនឹងធ្វើការសំរេច			លិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តពាក់ព័ន្ធ	ផ្សេងៗ ដែលពាក់ព័ន្ធអាជ្ញាធរមូលដ្ឋាន
		ក្រសួង	ខេត្ត-ក្រុង	ស្រុក	ឃុំ	ខេត្ត-ក្រុង	ស្រុក	ឃុំ		
១	ចុះបញ្ជីទោចក្រយានយន្ត ត្រីចក្រយាន ត្រីចក្រយានយន្តដែលម្ចាស់មានអាស័យដ្ឋាននៅក្នុងក្រុងតាខ្មៅ ស្រុកពាមរក៍ ក្រុងសួង ក្រុងក្រចេះ ស្រុកស្ទឹងសែន ក្រុងប៉ោយប៉ែត និងក្រុងព្រះសីហនុ	X	X				X		១-បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០២០៧/០០៧ ចុះថ្ងៃទី ០៨ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០០៧ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីចរាចរលើផ្លូវគោក	
២	ចេញលិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនក្នុងរង្វង់ ក្រុងតាខ្មៅ ស្រុកពាមរក៍ ក្រុងសួង ក្រុងក្រចេះ ស្រុកស្ទឹងសែន ក្រុងប៉ោយប៉ែតនិងក្រុងព្រះសីហនុ: -ត្រីចក្រយាន ត្រីចក្រយានយន្ត -ទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក -ទោចក្រយានសណ្តោងរ៉ឺម៉ក	X	X				X		២-អនុក្រឹត្យ លេខ៧៧អនក្រ បក ចុះថ្ងៃទី ២៨ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០០៣ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ៣-សារាចរណែនាំលេខ ០០១ សក សរ របស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ចុះថ្ងៃទី ១៤-០១-២០០៤	

ឧបសម្ព័ន្ធទី ២

យោង សេចក្តីណែនាំលេខ សក.សណន ចុះថ្ងៃទី ខែ ឆ្នាំ ២០១០

លើការអនុវត្តន៍ប្រកាសស្តីពីការធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាល

ពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

លេខ	ម្ចាស់កម្មសិទ្ធិ		ម៉ាក	ប្រភេទ	លេខម៉ាស៊ីន	លេខតួ	សៀវភៅពន្ធ	ចំនួនស៊ីឡាំង	ផ្សេង
			ពណ៌	កំលាំងសេះ		លេខសាក់ស៊ី	បង្កាន់ដៃពន្ធ	ទំហំស៊ីឡាំង	
							លតាប័ត្រ	ចំនួនភ្លៅ	
ព្រះសីហនុ 1A-0002	ផ្ទះ	ផ្លូវ							
	ក្រុម	ភូមិ							
	ឃុំ/សង្កាត់								
	ស្រុក/ខណ្ឌ								
ព្រះសីហនុ 1A-0002	ឈ្មោះ								
	ផ្ទះ	ផ្លូវ							
	ក្រុម	ភូមិ							
	ឃុំ/សង្កាត់								
	ស្រុក/ខណ្ឌ								
ព្រះសីហនុ 1A-0002	ឈ្មោះ								
	ផ្ទះ	ផ្លូវ							
	ក្រុម	ភូមិ							
	ឃុំ/សង្កាត់								
	ស្រុក/ខណ្ឌ								

ឧបសម្ព័ន្ធទី ២

យោង សេចក្តីណែនាំលេខ សក.សណន ចុះថ្ងៃទី ខែ ឆ្នាំ ២០១០

លើការអនុវត្តន៍ប្រកាសស្តីពីការធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាល

ពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

លេខ	ម្ចាស់កម្មសិទ្ធិ	ម៉ាក	ប្រភេទ	លេខម៉ាស៊ីន	លេខតួ	សៀវភៅពន្ធ	ចំនួនស៊ីឡាំង	ផ្សេង
		ពណ៌	កំលាំងសេះ		លេខសាក់ស៊ី	បង្កាន់ដៃពន្ធ	ទំហំស៊ីឡាំង	
						លតាប័ត្រ	ចំនួនភ្លៅ	
ព្រៃវែង 1A-0002	ផ្ទះ ផ្លូវ							
	ក្រុម ភូមិ							
	ឃុំ/សង្កាត់							
	ស្រុក/ខណ្ឌ							
ព្រៃវែង 1A-0002	ឈ្មោះ							
	ផ្ទះ ផ្លូវ							
	ក្រុម ភូមិ							
	ឃុំ/សង្កាត់							
	ស្រុក/ខណ្ឌ							
ព្រៃវែង 1A-0003	ឈ្មោះ							
	ផ្ទះ ផ្លូវ							
	ក្រុម ភូមិ							
	ឃុំ/សង្កាត់							
	ស្រុក/ខណ្ឌ							

ឧបសម្ព័ន្ធទី ១

យោង សេចក្តីណែនាំលេខ សក.សណន ចុះថ្ងៃទី ខែ ឆ្នាំ ២០១០

លើការអនុវត្តន៍ប្រកាសស្តីពីការធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាលពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

តែមប្រើសារពើពន្ធ

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ផ្លាក់លេខ............................

លេខសៀវភៅពន្ធ...................

លេខបង្កាន់ដៃពន្ធ...................

ពាក្យសុំប័ណ្ណសម្គាល់យានយន្ត

ខ្ញុំឈ្មោះ..ភេទ................អាយុ............ឆ្នាំ ជនជាតិ.................................

សញ្ជាតិ............................ ទីលំនៅបច្ចុប្បន្ន ផ្ទះលេខ..................ផ្លូវលេខ.......................ក្រុម..........................

ភូមិ...........................ឃុំ-សង្កាត់............................. ក្រុង -ស្រុក..........................ខេត្ត ....

អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ ឬ ប័ណ្ណគ្រួសារ..មុខរបរ..

សូ ម គោ រ ព ជូ ន

លោកអភិបាលក្រុង -ស្រុក

កម្មវត្ថុ : សំណើសុំប័ណ្ណសម្គាល់....................ដោយខ្ញុំបាទ-នាងខ្ញុំទើបទិញ..........មួយគ្រឿង ដែលមានភិនភាគៈ

ម៉ាក់... កម្លាំងសេះ...

ប្រភេទ.. ទម្ងន់ទទេ..

ពណ៌... ទម្ងន់ ឬចំណុះផ្ទុក.......................................

លេខម៉ាស៊ីន	លេខតួ	លេខសាក់ស៊ី

យានយន្តនេះពុំទាន់មានប័ណ្ណសម្គាល់នៅឡើយ ។

អាស្រ័យហេតុដូចបានជម្រាបជូនខាងលើ សូម **លោកអភិបាលក្រុង -ស្រុក** មេត្តាផ្តល់ប័ណ្ណសម្គាល់ យានយន្តដល់ខ្ញុំបាទ-នាងខ្ញុំ ដោយអនុគ្រោះ ។

សូម **លោកអភិបាលក្រុង -ស្រុក** មេត្តាទទួលនូវសេចក្តីគោរពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់អំពីខ្ញុំ ។

.................ថ្ងៃទី..........ខែ.............ឆ្នាំ ២០១......

ហត្ថលេខា

ភ្ជាប់មកជាមួយ

- វិក័យប័ត្រ ឬ លិខិតលក់ ឬ លិខិតអំណោយ ០១ច្បាប់
- បង្កាន់ដៃពន្ធនាំចូល ០១ច្បាប់
- អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ ឬ ប័ណ្ណគ្រួសារ ០១ច្បាប់

ឧបសម្ព័ន្ធទី ២

យោង សេចក្តីណែនាំលេខ សក.សណន ចុះថ្ងៃទី ខែ ឆ្នាំ ២០១០

លើការអនុវត្តន៍ប្រកាសស្តីពីការធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាល

ពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

លេខ	ម្ចាស់កម្មសិទ្ធិ	ម៉ាក	ប្រភេទ	លេខម៉ាស៊ីន	លេខតួ	សៀវភៅពន្ធ	ចំនួនស៊ីឡាំង	ផ្សេង
		ពណ៌	កំលាំងសេះ		លេខសាក់ស៊ី	បង្កាន់ដៃពន្ធ	ទំហំស៊ីឡាំង	
						លតាប័ត្រ	ចំនួនភ្លៅ	
កំពង់ចាម 1A-0002	ផ្ទះ ផ្លូវ							
	ក្រុម ភូមិ							
	ឃុំ/សង្កាត់							
	ស្រុក/ខណ្ឌ							
កំពង់ចាម 1A-0002	ឈ្មោះ							
	ផ្ទះ ផ្លូវ							
	ក្រុម ភូមិ							
	ឃុំ/សង្កាត់							
	ស្រុក/ខណ្ឌ							
កំពង់ចាម 1A-0002	ឈ្មោះ							
	ផ្ទះ ផ្លូវ							
	ក្រុម ភូមិ							
	ឃុំ/សង្កាត់							
	ស្រុក/ខណ្ឌ							

ឧបសម្ព័ន្ធទី ២

យោង សេចក្ដីណែនាំលេខ សក.សណន ចុះថ្ងៃទី ខែ ឆ្នាំ ២០១០

លើការអនុវត្តន៍ប្រកាសស្ដីពីការធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្ដាល

ពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

លេខ	ម្ចាស់កម្មសិទ្ធិ	ម៉ាក	ប្រភេទ	លេខម៉ាស៊ីន	លេខតួ	សៀវភៅពន្ធ	ចំនួនស៊ីឡាំង	ផ្សេង
		ពណ៌	កំលាំងសេះ		លេខសាក់ស៊ី	បង្កាន់ដៃពន្ធ	ទំហំស៊ីឡាំង	
						លតាប័ត្រ	ចំនួនភ្លៅ	
ក្រចេះ 1A-0002	ផ្ទះ ផ្លូវ							
	ក្រុម ភូមិ							
	ឃុំ/សង្កាត់							
	ស្រុក/ខណ្ឌ							
ក្រចេះ 1A-0002	ឈ្មោះ							
	ផ្ទះ ផ្លូវ							
	ក្រុម ភូមិ							
	ឃុំ/សង្កាត់							
	ស្រុក/ខណ្ឌ							
ក្រចេះ 1A-0002	ឈ្មោះ							
	ផ្ទះ ផ្លូវ							
	ក្រុម ភូមិ							
	ឃុំ/សង្កាត់							
	ស្រុក/ខណ្ឌ							

ឧបសម្ព័ន្ធទី ២

យោង សេចក្តីណែនាំលេខ សក.សណន ចុះថ្ងៃទី ខែ ឆ្នាំ ២០១០

លើការអនុវត្តន៍ប្រកាសស្តីពីការធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាល

ពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

លេខ	ម្ចាស់កម្មសិទ្ធិ	ម៉ាក	ប្រភេទ	លេខម៉ាស៊ីន	លេខតួ	សៀវភៅពន្ធ	ចំនួនស៊ីឡាំង	ផ្សេង
		ពណ៌	កំលាំងសេះ		លេខសាក់ស៊ី	បង្កាន់ដៃពន្ធ	ទំហំស៊ីឡាំង	
						លតាប័ត្រ	ចំនួនភ្លៅ	
បន្ទាយមានជ័យ 1A-0002	ផ្ទះ ផ្លូវ							
	ក្រុម ភូមិ							
	ឃុំ/សង្កាត់							
	ស្រុក/ខណ្ឌ							
បន្ទាយមានជ័យ 1A-0002	ឈ្មោះ							
	ផ្ទះ ផ្លូវ							
	ក្រុម ភូមិ							
	ឃុំ/សង្កាត់							
	ស្រុក/ខណ្ឌ							
បន្ទាយមានជ័យ 1A-0002	ឈ្មោះ							
	ផ្ទះ ផ្លូវ							
	ក្រុម ភូមិ							
	ឃុំ/សង្កាត់							
	ស្រុក/ខណ្ឌ							

ឧបសម្ព័ន្ធទី ២

យោង សេចក្តីណែនាំលេខ សក.សណន ចុះថ្ងៃទី ខែ ឆ្នាំ ២០១០

លើការអនុវត្តន៍ប្រកាសស្តីពីការធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាល

ពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

លេខ	ម្ចាស់កម្មសិទ្ធិ	ម៉ាក	ប្រភេទ	លេខម៉ាស៊ីន	លេខតួ	សៀវភៅពន្ធ	ចំនួនស៊ីឡាំង	ផ្សេង
		ពណ៌	កំលាំងសេះ		លេខសាក់ស៊ី	បង្កាន់ដៃពន្ធ	ទំហំស៊ីឡាំង	
						លតាប័ត្រ	ចំនួនភ្លៅ	
កំពង់ធំ 1A-0002	ផ្ទះ ផ្លូវ							
	ក្រុម ភូមិ							
	ឃុំ/សង្កាត់							
	ស្រុក/ខណ្ឌ							
កំពង់ធំ 1A-0002	ឈ្មោះ							
	ផ្ទះ ផ្លូវ							
	ក្រុម ភូមិ							
	ឃុំ/សង្កាត់							
	ស្រុក/ខណ្ឌ							
កំពង់ធំ 1A-0002	ឈ្មោះ							
	ផ្ទះ ផ្លូវ							
	ក្រុម ភូមិ							
	ឃុំ/សង្កាត់							
	ស្រុក/ខណ្ឌ							

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ឧបសម្ព័ន្ធទី៣

ខេត្ត ....

សាលាស្រុក ....

លេខ ....

បញ្ជីរាយនាមអ្នកស្នើសុំធ្វើបណ្ណសម្គាល់គោយន្តយន្ត

ល.រ N°	ផ្លាកលេខ PlateN°	ម៉ាក Mark/Model	ពណ៌ Color	ប្រភេទ Vehicle Type	កំលាំងសេះ HP	ចំ.អក្ស Axles N°	ចំ.ស៊ីឡាំង Cylin. N°	ទំហំស៊ីឡាំង Cylin.Disk CC	លេខម៉ាស៊ីន Engine N°	លេខតួ Body N°	លេខសាក់ស៊ី Chasiss N°	ឆ្នាំផលិត M.Year	ព័ត៌មានម្ចាស់កម្មសិទ្ធិ Owner Name	ប្រាក់ ចំនួន	សៀវភៅពន្ធ សន្លឹកពន្ធ	លេខលតាប័ត្រ ផ្សេងៗ
1																
2																
3																
4																
5																
6																
7																
8																
9																
10																

-បានបញ្ចប់បញ្ជីនេះត្រឹមលេខរៀងទី 10 គ្រឿង
បានឃើញ និង ឯកភាព
....................ថ្ងៃទី.........ខែ.................ឆ្នាំ២០១....
គណៈអភិបាលស្រុក..

បានឃើញ និងពិនិត្យត្រឹមត្រូវ
............ថ្ងៃទី.........ខែ.................ឆ្នាំ២០១....
ប្រធានការិយាល័យច្រកចេញ-ចូលតែមួយ

បានពិនិត្យត្រឹមត្រូវ
............ថ្ងៃទី.........ខែ.................ឆ្នាំ២០១....
មន្ត្រីចុះបញ្ជីយានយន្ត

ឧបសម្ព័ន្ធទី ៤

យោង សេចក្តីណែនាំលេខ ប្រកសណន ចុះថ្ងៃទី ខែ ឆ្នាំ ២០១០

លើការអនុវត្តន៍ប្រកាសស្តីពីការផ្ទេរប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាលពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

តែមប្រិសារពើពន្ធ

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ពាក្យសុំលិខិតអនុញ្ញាតយានយន្តធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន

ខ្ញុំបាទ-នាងខ្ញុំឈ្មោះ..ភេទ...........អាយុ.............ឆ្នាំ ជនជាតិ.............
សញ្ជាតិ....................ទីលំនៅបច្ចុប្បន្នផ្ទះលេខ.......................ផ្លូវលេខ.................ក្រុមទី.................................
ភូមិ........................ឃុំ-សង្កាត់................................ ក្រុង -ស្រុក.......................ខេត្ត ....
អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ ឬ ប័ណ្ណគ្រួសារ..មុខរបរ..

សូមគោរពជូន

លោកអភិបាលក្រុង -ស្រុក

កម្មវត្ថុ : សំណើសុំលិខិតអនុញ្ញាតទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉កឬត្រីចក្រយានយន្តធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន ដោយខ្ញុំបាទទើបទិញ(១) ....០១គ្រឿង (មួយគ្រឿង) ដែលមាន

ពិនភាគដូចខាងក្រោម :

- ម៉ាក .... ប្រភេទ (២) ....
- លេខសាក់ស៊ី.. លេខតួ...

លេខម៉ាស៊ីន.. កម្លាំងសេះ...

- ពណ៌ .... ផ្លាកលេខទោចក្រយានយន្ត ឬត្រីចក្រយានយន្ត................................
- ផ្លាកលេខរ៉ឺម៉កសណ្តោង.................................ទំងន់ទទេ...
- ទម្ងន់ ឬចំណុះផ្ទុក... ទម្ងន់សរុប..
- ទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក ឬត្រីចក្រយានយន្តធ្វើអាជីវកម្មដឹក(៣) ....

ទិសដៅធ្វើអាជីវកម្មដឹក(៣) ....

អ្នកបើកបរឈ្មោះ.. មានទីលំនៅ..

ក្រុមទី...........ឃុំ-សង្កាត់.................. ក្រុង -ស្រុក........................ខេត្ត ....

ប័ណ្ណបើកបរលេខ...

អាស្រ័យហេតុនេះ សូម **លោកអភិបាលក្រុង-ស្រុក** មេត្តាផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតឱ្យទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉កឬត្រីចក្រយានយន្តខ្ញុំបាទបានធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនដល់ខ្ញុំដោយ អនុគ្រោះ។

សូម **លោកអភិបាលក្រុង-ស្រុក** មេត្តាទទួលនូវសេចក្តីគោរពដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់អំពីខ្ញុំបាទ។

....................ថ្ងៃទី........ខែ...........ឆ្នាំ២០១...

ហត្ថលេខា

ជូនភ្ជាប់មកជាមួយ

-ប័ណ្ណសំគាល់យានយន្ត

-លិខិតពន្ធដា(ប៉ាតង់)

-សៀវភៅត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្ត

(១) បញ្ជាក់ថា : ទើបនឹងទិញ ឬ អំណោយ ឬ តម្លើងថ្មី.....................។

(២) បញ្ជាក់ថា : ទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក ឬត្រីចក្រយានយន្ត ....។

(៣) បញ្ជាក់ថា : ដឹកអ្នកដំណើរ ឬ ដឹកទំនិញ ឬ ដឹកភ្ញៀវ ...។

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន

ឧបសម្ព័ន្ធទី ៥

យោង សេចក្តីណែនាំលេខ សក.សណន ចុះថ្ងៃទី ខែ ឆ្នាំ ២០១០ លើការអនុវត្តន៍
ប្រកាសស្តីពីការធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាល ពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

តារាងតម្លៃនៃការផ្តល់ប័ណ្ណគោចរក្រយានយន្ត

បរិយាយ	ចុះបញ្ជីថ្មី	ប្តូរប័ណ្ណ	ប្តូរ ម៉ាស៊ីន-ពណ៌)	ទុតិយតាប័ណ្ណ	តតិយតា	ផ្ទេរកម្មសិទ្ធិ
	ម៉ូតូ	ម៉ូតូ	ម៉ូតូ	ម៉ូតូ	ម៉ូតូ	ម៉ូតូ
ពាក្យសុំ	៤០០៛	៤០០៛	៤០០៛	៤០០៛	៤០០៛	៤០០៛
សិទ្ធិចុះបញ្ជី	១.០០០៛	១.០០០៛	១.០០០៛	២.៤០០៛	៣.៦០០៛	១.០០០៛
តែមប្រិយ៍	៤.៥០០៛	៤.៥០០៛	៤.៥០០៛	៤.៥០០៛	៤.៥០០៛	៤.៥០០៛
ផ្លាកលេខ	៥.៧២$	៥.៧២$	៥.៧២$	៥.៧២$	៥.៧២$	៥.៧២$
ប័ណ្ណសម្គាល់	៦.១៤៥$	៦.១៤៥$	៦.១៤៥$	៦.១៤៥$	៦.១៤៥$	៦.១៤៥$
សេវាប្រតិបត្តិការ	១៥.០០០៛	១៥.០០០៛	១៥.០០០៛	១៥.០០០៛	១៥.០០០៛	១៥.០០០៛
សរុប	**២៥.៩០០៛**	**២០.៩០០៛**	**២០.៩០០៛**	**២២.៣០០៛**	**២៣.៥០០៛**	**២០.៩០០៛**
	១១.៨៦៥$	**១១.៨៦៥$**	**១១.៨៦៥$**	**១១.៨៦៥$**	**១១.៨៦៥$**	**១១.៨៦៥$**

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសាធារណការ និង ដឹកជញ្ជូន

ឧបសម្ព័ន្ធទី ៦

យោង សេចក្តីណែនាំលេខ សក.សណន ចុះថ្ងៃទី ខែ ឆ្នាំ ២០១០ លើការអនុវត្តន៍
ប្រកាសស្តីពីការធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាល ពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

តារាងតម្លៃនៃការផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន
តាមត្រីចក្រយានយន្ត និងរ៉ឺម៉កសណ្តោងដោយទោចក្រយានយន្ត

ឯកត្តា : រៀល + $

បរិយាយ	ការផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន		ការបន្តលិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន	
	ត្រីចក្រយានយន្ត	រ៉ឺម៉កសណ្តោងដោយទោចក្រយានយន្ត	ត្រីចក្រយានយន្ត	រ៉ឺម៉កសណ្តោងដោយទោចក្រយានយន្ត
ពាក្យសុំ	៤០០៛	៤០០៛	៤០០៛	៤០០៛
សិទ្ធិចុះបញ្ជី	៣.០០០៛	២.០០០៛	៣.០០០៛	២.០០០៛
តែមប្រិយ៍	២.០០០៛	២.០០០៛	២.០០០៛	២.០០០៛
សេវាប្រតិបត្តិការ	៨.០០០៛	៨.០០០៛	៨.០០០៛	៨.០០០៛
សរុប	**១៣.៤០០៛**	**១២.៤០០៛**	**១៣.៤០០៛**	**១២.៤០០៛**

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

លេខ : ...០១០........ សក.សណន

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ២៦ ខែមីនា ឆ្នាំ ២០១០...

សេចក្តីណែនាំ

ស្តីពីការអនុវត្តន៍ប្រកាស ស្តីពីការធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចរដ្ឋបាលកណ្តាល ពីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

ជូនដល់

ក្រុងតាខ្មៅនៃខេត្តកណ្តាល ក្រុងព្រះសីហនុនៃខេត្តព្រះសីហនុ ក្រុងស្ទឹងសែននៃខេត្តកំពង់ធំ ក្រុងសួងនៃខេត្តកំពង់ចាម ក្រុងក្រចេះនៃខេត្តក្រចេះ ក្រុងប៉ោយប៉ែតនៃខេត្តបន្ទាយមានជ័យ និងស្រុកពាមរក៍នៃខេត្តព្រៃវែង

ក្នុងគោលបំណងធានាការបង្កិតសេវាកម្មសាធារណៈលើវិស័យសាធារណការក្នុងក្របខ័ណ្ឌការងារថែទាំ ផ្លូវ ស្ពាន លូ ការសម្អាត មុខលូ ក្បាលស្ពាន ក្រោមស្ពាន ការសម្អាតចិញ្ចើមផ្លូវ ការទប់ស្កាត់ការរំលោភបំពានដីចំណីផ្លូវ និងលើវិស័យដឹកជញ្ជូន ក្នុងក្របខ័ណ្ឌការងារចុះបញ្ជីយានយន្ត និងការអនុញ្ញាតិធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនឱ្យបានជិតប្រជាពលរដ្ឋនៅតាមមូលដ្ឋានចំពោះ **ក្រុងតាខ្មៅ នៃខេត្តកណ្តាល ក្រុងព្រះសីហនុ នៃខេត្តព្រះសីហនុ ក្រុងស្ទឹងសែន នៃខេត្តកំពង់ធំ ក្រុងសួង នៃខេត្តកំពង់ចាម ក្រុងក្រចេះ នៃខេត្តក្រចេះ ក្រុងប៉ោយប៉ែត នៃខេត្តបន្ទាយមានជ័យ និងស្រុកពាមរក៍ នៃខេត្តព្រៃវែង** សមស្របតាមស្មារតីនៃសេចក្តីសម្រេចលេខ ១២ សសរ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជាចុះថ្ងៃទី ៣០ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ ២០០៨ ស្តីពីការបង្កើតការិយាល័យច្រកចេញ-ចូលតែមួយ និងការិយាល័យប្រជាពលរដ្ឋនៅថ្នាក់ស្រុក ខណ្ឌ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន សូម ធ្វើការណែនាំអំពីនីតិវិធីនៃការចុះបញ្ជីទោចក្រយានយន្ត និងត្រីចក្រយានយន្តគ្រប់ប្រភេទ និងការផ្តល់ លិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដូចតទៅ ÷

ជំពូក ១

វិស័យដឹកជញ្ជូន

ក្នុងក្របខ័ណ្ឌការងារចុះបញ្ជីទោចក្រយានយន្តនិងត្រីចក្រយានយន្ត និងការអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន

I – លក្ខខ័ណ្ឌនៃការចុះបញ្ជីទោចក្រយានយន្ត និងត្រីចក្រយានយន្ត :

១- ទោចក្រយានយន្តឬត្រីចក្រយានយន្តដែលអាចធ្វើការចុះបញ្ជីសុំប័ណ្ណសម្គាល់ និងពាក់ផ្លាកលេខយានជំនិះបានលុះត្រាតែម្ចាស់ទោចក្រយានយន្តឬត្រីចក្រយានយន្តនោះបានបំពេញកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធនាំចូលត្រឹមត្រូវតាមច្បាប់ជាធរមានរួចរាល់ហើយ ។

២- ម្ចាស់ទោចក្រយានយន្ត ឬត្រីចក្រយានយន្ត ត្រូវមានអាស័យដ្ឋានអចិន្ត្រៃយ៍ពិតប្រាកដនៅក្នុង ក្រុងតាខ្មៅនៃ

ខេត្តកណ្តាល ឬ ក្រុងព្រះសីហនុនៃខេត្តព្រះសីហនុ ឬ ក្រុងស្ទឹងសែននៃខេត្តកំពង់ធំ ឬ ក្រុងសួងនៃខេត្តកំពង់ចាម ឬ ក្រុងក្រចេះនៃខេត្តក្រចេះ ឬ ក្រុងប៉ោយប៉ែតនៃខេត្តបន្ទាយមានជ័យ ឬ ស្រុកពាមរក៍នៃខេត្តព្រៃវែង។

៣- ទោចក្រយានយន្តឬត្រីចក្រយានយន្តមួយគ្រឿងអាចធ្វើការចុះបញ្ជីសុំប័ណ្ណសម្គាល់យានជំនិះ និងពាក់ផ្លាកលេខសម្គាល់យានជំនិះបានតែមួយលើកប៉ុណ្ណោះ និងត្រូវលុបចេញពីបញ្ជីការវិញនៅពេលដែលទោចក្រយានយន្ត ឬត្រីចក្រយានយន្តនោះត្រូវខូចប្រើប្រាស់លែងកើត។

៤- ប័ណ្ណសម្គាល់យានជំនិះនិងផ្លាកលេខសម្គាល់យានជំនិះ មានរូបភាពនិងសណ្ឋានតាមការកំណត់ ក្នុងអនុក្រឹត្យលេខ ០៧៧ អនក្រ.កប ចុះថ្ងៃទី ២៨ ខែ វិច្ឆិកា ឆ្នាំ ២០០៣ របស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា និងតាមខ្លឹមសារសារាចរណែនាំលេខ ០១ សក.សរ ចុះថ្ងៃទី ១៤ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០០៤ របស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ។

II – បែបបទ និងនីតិវិធីនៃការចុះបញ្ជីទោចក្រយានយន្ត និងត្រីចក្រយានយន្ត :

ក – សំណុំលិខិតស្នើសុំប័ណ្ណសម្គាល់យានជំនិះ :

ពាក្យសុំប័ណ្ណសម្គាល់យានជំនិះ ត្រូវមានសេចក្តីប្រកាសអំពី ភិនភាគប័ណ្ណសម្គាល់យានជំនិះ ម៉ាក ប្រភេទ ពណ៌ ឆ្នាំផលិត កម្លាំងម៉ាស៊ីន ទំហំស៊ីឡាំង លេខតួ លេខម៉ាស៊ីន ចំនួនភ្លៅ (Essieux) និងត្រូវមានបិទតែមប្រ៍យតាមការកំណត់របស់រដ្ឋដូចមានក្នុងគម្រូឧបសម្ព័ន្ធទី១ ។ (**គម្រូក្នុងឧបសម្ព័ន្ធទី១**)

ក្នុងពាក្យសុំប័ណ្ណសម្គាល់យានជំនិះនីមួយៗត្រូវមានភ្ជាប់ ÷

- អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ ឬលិខិតសម្គាល់ខ្លួនថតចម្លងរបស់អ្នកទិញ ដែលមានសុពលភាពមួយសន្លឹក
- បង្កាន់ដៃពន្ធនាំចូលច្បាប់ដើមមួយសន្លឹកដែលមានបញ្ជាក់ភាពត្រឹមត្រូវពីអគ្គនាយកដ្ឋានគយនិងរដ្ឋាករស្រាប់
- វិក័យបត្រលក់យានជំនិះមួយសន្លឹក
- និង ឯកសារពាក់ពន្ធ័ផ្សេងៗប្រសិនមាន ។

ខ – បែបបទនៃការចុះបញ្ជី :

១ – ភារកិច្ចរបស់ម្ចាស់ទោចក្រយានយន្ត និងត្រីចក្រយានយន្ត :

-ម្ចាស់ទោចក្រយានយន្ត ឬត្រីចក្រយានយន្តត្រូវបំពេញពាក្យសុំ និងបំពេញបែបបទសំណុំឯកសារ នៃពាក្យស្នើសុំដោយផ្ទាល់ដៃនិងចុះហត្ថលេខាទទួលខុសត្រូវលើពាក្យស្នើសុំឱ្យបានត្រឹមត្រូវតាមទម្រង់ច្បាប់។

-ម្ចាស់ទោចក្រយានយន្ត ឬត្រីចក្រយានយន្តត្រូវដាក់ពាក្យសុំប័ណ្ណសម្គាល់យានជំនិះ នៅការិយាល័យច្រកចេញ-ចូលតែមួយតាមក្រុង ឬស្រុកដោយនាំមកជាមួយនូវទោចក្រយានយន្តឬត្រីចក្រយានយន្តឱ្យមន្ត្រីដឹកជញ្ជូនធ្វើការត្រួតពិនិត្យភិនភាគលក្ខណៈបច្ចេកទេសជូន ។

២ – ភារកិច្ចរបស់មន្ត្រីដឹកជញ្ជូន

- មន្ត្រីទទួលពាក្យស្នើសុំត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យសំណុំបែបបទ នៃពាក្យស្នើសុំដែលមានចែងក្នុងចំណុច ក ខាងលើ

- ក្នុងករណីសំណុំពាក្យស្នើសុំមានលក្ខណៈគ្រប់គ្រាន់ដែលអាចទទួលយកបានមន្ត្រីទទួលពាក្យសុំ ត្រូវអញ្ជើញមន្ត្រីទទួលបន្ទុកដឹកជញ្ជូនទៅពិនិត្យមើលភិនភាគនិងលក្ខណៈបច្ចេកទេសរបស់ទោចក្រយានយន្ត ឬត្រីចក្រយានយន្ត ÷

✱ -**លេខតួ និងលេខម៉ាស៊ីន** : ជាលេខ ឬអក្សរដែលមានជាប់នៅនឹងតួ និងម៉ាស៊ីនដែលគេបានបោះពុម្ពពីរោងចក្រផលិត និងមានចុះក្នុងបង្កាន់ដៃពន្ធនាំចូល ។ លេខតួ និងលេខម៉ាស៊ីនរបស់ទោចក្រយានយន្តឬត្រីចក្រយានយន្ត គឺជាលេខតែមួយដូចគ្នានឹងលេខដែលចុះក្នុងបង្កាន់ដៃពន្ធនាំចូល។ មិនអនុញ្ញាតឱ្យកែឬលុប

លេខឬដាប់លេខបន្ថែមឬចុះខូះលេខណាមួយផ្ទុយពីលក្ខណៈដើមនៃទោចក្រយានយន្ត ឬត្រីចក្រយានយន្តឡើយ ។ លេខតួ និងលេខម៉ាស៊ីនត្រូវកាល់បិទភ្ជាប់នឹងពាក្យស្នើសុំចុះបញ្ជី

- -**ពណ៌** : គឺជាពណ៌ពិតប្រាកដដែលម្ចាស់ឃ្លាំងលក់ទោចក្រយានយន្ត ឬត្រីចក្រយានយន្ត បានបញ្ជាក់នៅក្នុង វិក័យប័ត្រ ទិញ-លក់
- -**ម៉ាក និងប្រភេទទោចក្រយានយន្តឬត្រីចក្រយានយន្ត** : គឺជាសញ្ញាសម្គាល់ទោចក្រយានយន្តឬត្រីចក្រយានយន្តនិងមានបញ្ជាក់នៅក្នុងបង្កាន់ដៃពន្ធនាំចូល ។

ក្រោយពេលដែលការត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈនិងគិនភាគបានត្រឹមត្រូវរួចហើយមន្ត្រីទទួលបន្ទុកដឹកជញ្ជូនត្រូវបញ្ជូនឯកសារនេះទៅមន្ត្រីទទួលខុសត្រូវពិនិត្យ សម្រេច និងអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើការចុះបញ្ជីនិងបំពាក់ផ្លាកលេខ ។

-មន្ត្រីជំនាញត្រូវយកផ្លាកលេខទោចក្រយានយន្ត ឬត្រីចក្រយានយន្តទៅបំពាក់ជាប់នឹងទោចក្រយានយន្ត ឬត្រីចក្រយានយន្ត ដោយប្រើប្រាស់ខ្មៅចាប់ភ្ជិតដែលមិនអាចដោះចេញបានដោយងាយ ។

-មន្ត្រីទទួលពាក្យស្នើសុំត្រូវចេញបង្កាន់ដៃទទួលពាក្យបណ្តោះអាសន្នមួយជូនម្ចាស់ទោចក្រយានយន្ត ដោយកំណត់ពេលវេលាមកទទួលយកប័ណ្ណសម្គាល់យានជំនិះពេញសិទ្ធិ នៅក្នុងរយៈពេលមិនលើសពី ១៥ ថ្ងៃ នៃថ្ងៃធ្វើការឡើយ ។

៣ – ភារកិច្ចរបស់មន្ត្រីទទួលខុសត្រូវ :

-ក្រោយពេលសំណុំឯកសារ នៃពាក្យស្នើសុំបានបញ្ជូនមកដល់មន្ត្រីទទួលខុសត្រូវរួចហើយ មន្ត្រីទទួលខុសត្រូវនោះត្រូវចុះហត្ថលេខាសម្រេចលើសំណុំឯកសារដើម្បីឱ្យមន្ត្រីជំនាញធ្វើការកត់ត្រា និងចុះបញ្ជីលេខសម្គាល់យានជំនិះក្នុងសៀវភៅចុះបញ្ជីយានជំនិះដូចមានក្នុងគម្រូឧបសម្ព័ន្ធទី ២ ។ (**គម្រូក្នុងឧបសម្ព័ន្ធទី២**)

-ក្រោយការចុះបញ្ជីការរួចរាល់ហើយ សំណុំឯកសារនៃពាក្យស្នើសុំទាំងអស់ត្រូវរៀបចំជាតារាងបញ្ជីរាយនាមអ្នកសុំធ្វើប័ណ្ណសម្គាល់យានជំនិះដែលត្រូវផ្តល់ជូនម្ចាស់កម្មសិទ្ធិយានយន្តដូចមានក្នុងគម្រូ(**ឧបសម្ព័ន្ធទី៣**) តាមប្រព័ន្ធកុំព្យូទ័រ ដោយចងក្រងចំនួន ១០ គ្រឿងយ៉ាងច្រើនក្នុងតារាងនីមួយៗដោយមានចុះហត្ថលេខាទទួលខុសត្រូវរបស់មន្ត្រីចុះបញ្ជីយានយន្ត(មន្ត្រីទទួលបន្ទុកដឹកជញ្ជូន) ប្រធានការិយាល័យច្រកចេញ-ចូលតែមួយ និងអភិបាលក្រុង ឬអភិបាលស្រុក ហើយត្រូវបញ្ជូនមកមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូននៃខេត្តសាមីដើម្បីផលិតប័ណ្ណសម្គាល់យានជំនិះជូន ដូចមានក្នុងគម្រូឧបសម្ព័ន្ធទី ៣ ។ (**ឧបសម្ព័ន្ធទី ៣**)

គ – លក្ខណៈមិនប្រក្រតីនៃទោចក្រយានយន្ត និងត្រីចក្រយានយន្ត :

១-ទោចក្រយានយន្ត ឬត្រីចក្រយានយន្ត ដែលមានភាពមិនប្រក្រតីត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យដោយឡែកពីគណៈកម្មការបច្ចេកទេសមួយដើម្បីធ្វើការវាយតម្លៃជាមុនសិន ទើបធ្វើការចុះបញ្ជីនិងចេញប័ណ្ណសម្គាល់យានជំនិះជូនដល់ទោចក្រយានយន្ត ឬត្រីចក្រយានយន្តទាំងនោះបាន ។

២-ទោចក្រយានយន្តឬត្រីចក្រយានយន្តមានលក្ខណៈបច្ចេកទេសមិនប្រក្រតី គឺជាទោចក្រយានយន្ត ឬត្រីចក្រយានយន្តដែលមានលេខតួ ឬលេខម៉ាស៊ីនរលុប ពណ៌ខុសប្រក្រតី ប្តូរម៉ាស៊ីន ឬផ្សារតួ រលុបបាត់លេខតួមើលមិនឃើញច្បាស់ ។ លក្ខណៈមិនប្រក្រតីនេះរមែងកើតឡើងអំពីភាពចាស់សឹករេចរឹល ឬដោយមូលហេតុគ្រោះថ្នាក់ចរាចរ ឬដោយប្រការណាមួយផ្សេងទៀត ។

៣-ក្នុងករណីមានភាពមិនប្រក្រតីខាងលើនេះ ការសម្រេចពាក់ផ្លាកលេខ និងចុះបញ្ជីមិនត្រូវអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើដោយប្រញាប់ប្រញាល់ឡើយ លើកលែងតែអ្នកបច្ចេកទេសបានវាយតម្លៃពីភាពត្រឹមត្រូវតាមលក្ខណៈបច្ចេកទេសកំណត់និងមានកំណត់ហេតុបញ្ជាក់ពីមូលហេតុច្បាស់លាស់នៃភាពមិនប្រក្រតីទាំងនោះ ។

ឃ- ករណីហាមឃាត់ :

១- មិនអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើការចុះបញ្ជី និងផ្តល់ផ្លាកលេខសម្គាល់យានជំនិះចំពោះទោចក្រយានយន្ត ឬត្រីចក្រយានយន្ត ដែលពុំបានបំពេញកាតព្វកិច្ចពន្ធដារត្រឹមត្រូវ ឬគ្មានបង្កាន់ដៃពន្ធនាំចូល ឬបង្កាន់ដៃពន្ធសរសេរបន្ថែម ឬថតចម្លងគ្មានការបញ្ជាក់ទទួលខុសត្រូវពីអគ្គនាយកដ្ឋានគយនិងរដ្ឋាករឡើយ ។

២- មិនអនុញ្ញាតឱ្យធ្វើការចុះបញ្ជី និងផ្តល់ផ្លាកលេខសម្គាល់យានជំនិះចំពោះទោចក្រយានយន្ត ឬត្រីចក្រយានយន្ត ទាំងឡាយណាដែលមានលេខតួ ឬលេខម៉ាស៊ីនដាប់ដោយម្ចាស់មធ្យោបាយផ្ទាល់ និងដោយគ្មានមូលហេតុត្រឹមត្រូវ ។

៣- ករណីធ្វើការចុះបញ្ជី និងផ្តល់ផ្លាកលេខសម្គាល់យានជំនិះ ចំពោះទោចក្រយានយន្ត ឬត្រីចក្រយានយន្ត ដែលមានភាពមិនប្រក្រតី ក្នុងចំណុច ២ ខាងលើនេះ សាលាក្រុង-ស្រុកទាំងអស់ត្រូវទទួលខុសត្រូវចំពោះមុខច្បាប់ជាធរមាន ។

ង- ទោចក្រយានយន្ត ឬត្រីចក្រយានយន្តកែច្នៃ ឬតម្លើង :

ទោចក្រយានយន្ត ឬត្រីចក្រយានយន្តកែច្នៃ ឬតម្លើងថ្មី មិនត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យការិយាល័យច្រកចេញ-ចូលតែមួយរបស់សាលាក្រុង-ស្រុក ធ្វើការចុះបញ្ជីឡើយទោះបីជាបានបំពេញកាតព្វកិច្ចបង់ពន្ធរួចហើយក្តី ពីព្រោះមានពាក់ពន្ធនឹងផ្នែកបច្ចេកទេស និងសុវត្ថិភាពយានយន្ត ។ ក្នុងករណីនេះត្រូវណែនាំឱ្យម្ចាស់យានយន្តទៅទំនាក់ទំនងជាមួយមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្ត ធ្វើការចុះបញ្ជីជូនដោយឡែក ។

III – ការផ្តល់លិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន :

១- ទោចក្រយានយន្តសណ្តោងរ៉ឺម៉ក ត្រីចក្រយានយន្តមុននឹងដាក់ដំណើរការធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនត្រូវមានលិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនដែលចេញដោយការិយាល័យច្រកចេញ-ចូលតែមួយរបស់សាលាក្រុង-ស្រុក ដែលម្ចាស់កម្មសិទ្ធិមានទីលំនៅអចិន្ត្រៃយ៍ស្នាក់នៅ ។

២- សំណុំលិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនមានពាក្យសុំមួយច្បាប់មានបិទតែមប្រើយត្រឹមត្រូវដោយមានបញ្ជាក់អំពីកម្មវត្ថុដឹកជញ្ជូនទិសដៅដឹកជញ្ជូននិងសមត្ថភាពដឹកជញ្ជូនច្បាស់លាស់ ដូចមានក្នុងគម្រូឧបសម្ព័ន្ធទី៤។ (**ឧបសម្ព័ន្ធទី ៤**)

ក្នុងពាក្យសុំលិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនមានពាក្យសុំមួយច្បាប់ត្រូវមានភ្ជាប់នូវ ÷

- វិញ្ញាបនប័ត្រត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេស
- ប័ណ្ណសម្គាល់យានជំនិះ
- បង្កាន់ដៃបង់សិទ្ធិប្រកបអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន
- និងលិខិតផ្សេងៗទៀតដែលពាក់ព័ន្ធ។

៣- ការិយាល័យច្រកចេញ-ចូលតែមួយរបស់សាលាក្រុង-ស្រុក មានសមត្ថកិច្ចចេញលិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ដែលប្រកបអាជីវកម្មនៅក្នុងរង្វង់ក្រុង-ស្រុករបស់ខ្លួន និងមានសមត្ថកិច្ចធ្វើការត្រួតពិនិត្យសកម្មភាពដឹកជញ្ជូន ឬត្រូវដកហូតសិទ្ធិប្រកបអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូន បើពិនិត្យឃើញថាសកម្មភាពដឹកជញ្ជូនខុស អំពីគោលការណ៍នៃច្បាប់ ។

IV – អំពីតម្លៃសេវាកម្ម :

តម្លៃសេវាកម្ម និងតម្លៃនៃពាក្យសុំប័ណ្ណសម្គាល់យានជំនិះ និង តម្លៃសេវាកម្ម និងតម្លៃនៃពាក្យសុំលិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនត្រូវអនុវត្តតាមតារាងឧបសម្ព័ន្ធទី ៥ និងតារាងឧបសម្ព័ន្ធទី ៦ នៃសេចក្តីណែនាំនេះ ។ (**ឧបសម្ព័ន្ធទី ៥ និង ឧបសម្ព័ន្ធទី ៦**)

ជំពូក ២

វិស័យសាធារណការ

ក្នុងក្របខណ្ឌការងារថែទាំ ការសម្អាតផ្លូវ ស្ពាន លូ ចិញ្ចើមផ្លូវ

និងការទប់ស្កាត់ការរំលោភបំពានដីចំណីផ្លូវ

I – ការងារថែទាំផ្លូវ (គ្រួសក្រហម) :

ក -ការងារថែទាំត្រួសផ្លូវ ឬមុខផ្លូវ :

❖ - សម្ភារៈប្រើប្រាស់គឺសាមញ្ញ អាចរកបាននៅមូលដ្ឋាន ដូចជា គ្រួសក្រហម ត្រសេះ ចបកាប់ បង្គី ប៉ែល ជើងដំរី ធុងស្រោចទឹក រហូតដល់ម៉ាស៊ីនបង្ហាប់ (Jumping) រ៉ូឡូ ទម្ងន់ ៧៥០ គ.ក្រ (Roller 750 kg) ជាដើម ។ល។

❖ - វិធីអនុវត្តន៍ និងការប្រើប្រាស់សម្ភារៈត្រូវសមស្របទៅ នឹងទំហំការខូចនៃផ្លូវ :

១-ចំពោះផ្ទៃផតដែលមានរាងជាសំបុកមាន់ មានទំហំ តូច ឬ ធំជាង ត្រូវប្រើត្រសេះ (ឬចបកាប់) ចរជារណ្តៅជារាងបួនជ្រុងស្មើ ឬទ្រវែង (ដើម្បីកុំឱ្យសម្ភារៈដែលចាក់បំពេញថ្មី រអិលចេញពីផ្ទៃចាស់បាន) បន្ទាប់មកសម្អាតរណ្តៅដែលចររួចចាក់បំពេញសម្ភារៈថ្មី (គ្រួសក្រហម) ទៅក្នុងរណ្តៅស្រោចទឹកឱ្យសើមល្មម ហើយបង្ហាប់ដោយជើងដំរី ឬដោយម៉ាស៊ីនបុក បង្ហាប់ (Jumping) ឱ្យហាប់ជាស្រទាប់ៗរហូតស្មើផ្ទៃថ្នល់ ។

២-ចំពោះផ្ទៃដែលមានសណ្តានជារលកទទឹងផ្ទៃស្រុតផត មានទ្រង់ទ្រាយធំជ្រៅដែលតម្រូវឱ្យមានការប្រើប្រាស់គ្រឿងចក្រធុនធ្ងន់ដើម្បីជីកកាយ គៀរ និងកិនបង្ហាប់តាមបច្ចេកទេសនោះ វាអាស្រ័យលើទំហំការងារ និងលទ្ធភាព ។

ខ -ការងារថែទាំចិញ្ចើម និងជើងទេ :

១-លុបចង្អូរនៅចុងចិញ្ចើមផ្លូវដែលហូរច្រោះដាច់ដោយទឹកដោយប្រើសម្ភារៈ (គ្រួសក្រហម) និងវិធីធ្វើដូចលុបមុខផ្លូវដែរ ។

២-លុបចង្អូរលើជើងទេរដែលហូរច្រោះដាច់ដោយទឹក (ជាទូទៅបន្តពីចុងចិញ្ចើម) ដោយដីធម្មតាជាពិសេសដីដែលងាយដុះស្មៅ ។

៣-សម្អាតព្រៃស៊ុបទ្រុបនៅអមសងខាងផ្លូវឱ្យស្រឡះ ដើម្បីបញ្ចៀសឧបសគ្គដែលបណ្តាលមកពីការមើលមិនឃើញ ។

II – ការថែទាំផ្លាកសញ្ញា :

១-ផ្លាកសញ្ញាដែលមានត្រូវ ថែទាំមិនឱ្យវៀច ទ្រេត ឬរលំបង្គោល មិនឱ្យរលុប បែរមុខខុសទិស និងបាត់បង់ ផ្លាក ។

២-ករណីខ្វះ មិនគ្រប់គ្រាន់តាមតម្រូវការចាំបាច់ត្រូវលើកគម្រោងស្នើសុំបំពាក់បន្ថែមជាជំហានៗ ។

III – ការថែទាំស្ពាន-លូ :

១-ធ្វើការសម្អាតឱ្យបានទាន់ពេលនូវសំរាម កម្ទេចកម្ទី ពំនូកដី ។ល។ ដែលគរឬកកតាមមុខតំណរ ស្ពាន-លូ លើ ស្ពាន-លូ ដោយធ្វើយ៉ាងណាពេលរាំងភ្លៀង គឺអស់ទឹកពីលើស្ពាន-លូ ។

២-ព្រៃ សំរាម កំណាត់ផ្សេងៗ ។ល។ ដែលជុះឬកកតាមក្បាលមុខ និងក្នុងស្ពាន-លូ ត្រូវកាប់ឆ្ការ និងយកចេញឱ្យអស់ ជាពិសេសមុនរដូវវស្សាចូលមកដល់ ។

៣-ការបាក់បែកបន្តិចបន្តួចដែលមិនទាមទារបច្ចេកទេសចាំបាច់ត្រូវធ្វើការថែទាំ ឬម្ចាស់ការជួសជុលស្ពាន-លូទាំងនោះឱ្យ បានទាន់ពេល ។

សេចក្តីបញ្ជាក់ :

ចំពោះគម្រោងការងារជួសជុលធំការងារស្ពាន ឬកសាងថ្មីដែលទាមទារថវិកាច្រើន បច្ចេកទេសខ្ពស់ប្រធានការិយាល័យស្រុក ដែលទើបនឹងធ្វើប្រតិភូកម្មអំណាចថ្មីត្រូវទៅចូលរួមជាមួយមន្ទីរកណ្តាល(ការិយាល័យសាធារណការ) ក្នុងការលើកគម្រោងស្នើ សុំថវិកាទៅថ្នាក់ខេត្ត ឬថ្នាក់រាជរដ្ឋាភិបាល ប្រចាំឆ្នាំ ឬ ៥ ឆ្នាំ ជាការចាំបាច់ និងខានពុំបាន ។

ទទួលបាននូវសេចក្តីណែនាំនេះអភិបាលក្រុងតាខ្មៅ នៃខេត្តកណ្តាល អភិបាលក្រុងព្រះសីហនុ នៃខេត្តព្រះសីហនុ អភិបាលក្រុងស្ទឹងសែន នៃខេត្តកំពង់ធំ អភិបាលក្រុងសួង នៃខេត្តកំពង់ចាម អភិបាលក្រុងក្រចេះ នៃខេត្តក្រចេះ អភិបាល ក្រុងប៉ោយប៉ែត នៃខេត្តបន្ទាយមានជ័យ និងអភិបាលស្រុកពាមរក៍ នៃខេត្តព្រៃវែង ត្រូវសហការជាមួយមន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូនខេត្តសាមី អគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន នៃក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន និងអាជ្ញាធរ មានសមត្ថកិច្ចគ្រប់លំដាប់ថ្នាក់ដើម្បីមានវិធានការជាក់ស្តែង និងទទួលការណែនាំបន្ថែមទៀតក្នុងការអនុវត្តន៍សេចក្តីណែនាំនេះឱ្យ មានប្រសិទ្ធិភាពខ្ពស់ ។

រដ្ឋមន្ត្រី

ត្រាំ អ៊ីវទឹក

ចម្លងជូន

- ក្រសួងមហាផ្ទៃ
- សាលា ខេត្តកណ្តាល ខេត្តព្រះសីហនុ ខេត្តកំពង់ធំ ខេត្តកំពង់ចាម ខេត្តក្រចេះ ខេត្តបន្ទាយមានជ័យ និងខេត្តព្រៃវែង

"**ដើម្បីជ្រាបជាពត៌មាន**"

- អគ្គនាយកដ្ឋានសាធារណការ
- អគ្គនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូន
- មន្ទីរសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន ខេត្តកណ្តាល ខេត្តព្រះសីហនុ ខេត្តកំពង់ធំ ខេត្តកំពង់ចាម ខេត្តក្រចេះ ខេត្តបន្ទាយមានជ័យ និងខេត្តព្រៃវែង

"**ដើម្បីតាមដានការអនុវត្តន៍**"

- ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ